

«RINKER»

ТЕСТ КАТЕРА И ЯХТЫ

Много крейсера за свои деньги

Это название, наверное, пока мало что говорит читателям «Кия». До недавних пор лодки с такой маркой были практически неизвестны и в соседней Финляндии, хотя американских лодок в местных маринах вроде бы хватает, а компания «Rinker», как позволил выяснить все тот же вездесущий интернет, успешно продает свою продукцию по всему миру уже более полувека.



«Rinker 250 Fiesta Vee»



«Rinker 232 Captiva Cuddy»

— В последние годы в Финляндии и впрямь стали все чаще обращать внимание на «американцев», — говорит Юкка Аро, директор компании «CraftTech Oy», эксклюзивного дистрибьютора «Formula» и «Rinker» в Финляндии и России. — Мне, как финну, полагалось бы хвалить только отечественную продукцию, и я действительно не могу не признать, что большинство наших местных фирм производит по-настоящему добротные лодки. Однако, есть и несколько серьезных «но». Добротность добротностью, но по уровню комфорта, отделки, перечню стандартного оборудования наши катера, увы, уступают американским. Учи и такой немаловажный фактор, как цена. Стоимость рабочей силы в Финляндии значительно выше, чем в Америке, а обороты фирм меньше. Так что заведомо лучше оборудованный американский катер всяк выйдет тебе дешевле — даже с учетом доставки из-за океана.

В этот момент мой взгляд остановился на 7-метровом «Бейлайнере», который работники марины вытаскивали из воды на трейлере.

— В Финляндии, как и у вас в России, тоже поначалу «запали» на «Bayliner», — понимающе подмигнул Юкка. — Стоит дешево, полно «наворотов», мотор с колонкой такой же, как на более дорогих «Maxum» или «SeaRay»... Но только глянь на эти дыры в носу — ребята покатались по такой же волне, как ты вчера на «Formula», и лежащий в форпике

якорь, болтаясь на ходу, насквозь пробил бортовую обшивку с двух сторон. Разве это дело? Финны, как и русские, не настолько богаты, чтобы покупать дешевые вещи, и «штамповками» все уже наелись. Именно поэтому в последнее время в Финляндии и начали появляться пусть и давно известные в Америке, но новые для нас названия. Большинство людей теперь ищет лодки, приемлемые не только по цене, но и по качеству. Да что я тебе рассказываю — оба «Rinker» у причала, садись за руль и убедись сам!

Первым делом я обратил внимание на «250-й», который вызывающе возвышался над приземистым стремительным силуэтом более длинной «Formula 312 Fas³Tech». Один в шутку обозвал его «яйцом», другой сказал, что это почти паром «Silja Line», только маленький... Шутки в сторону! Попробуйте «вписать» в корпус длиной семь с небольшим метров и четыре полноценных спальных места, и гальюн с умывальником и душем (плюс 100-литровую накопительную цистерну для «отходов производства»), и камбуз с микроволновкой, холодильником, плитой, мойкой, и... В общем, все, чтобы тут навеки поселиться. Да еще сделайте все это так, чтобы гостье ростом за метр восемьдесят не стучался головой о потолок в каюте. Естественно, при этом придется пойти на некоторые компромиссы — например, разместить вторую пару спальных мест под полом кокпита. Удачно впиши-

те в силуэт лодки просторный кормовой кринолин — помимо тех радостей, которые он доставит купальщикам, такая штука зрительно удлинит высокий и короткий корпус, не позволив ему выглядеть эдаким «обрубком». Если вам это удалось, считайте, что вы создали «Rinker 250 Fiesta Vee».

Как поведет себя такой «компромисс» на ходу? Неплохо. Единственная проблема, с которой мне пришлось столкнуться — заметный ходовой крен. Сказались и высокое положение центра масс, и парусность (ветер не стихал, скорость его составляла 10-12 м/с). Впрочем, крен я легко убрал парой щелчков по клавише транцевой плиты погруженного в воду борта.

А вот «Rinker 232 Captiva Cuddy» — вроде бы, тоже крейсер — опять пробудил мои водительские амбиции. Правда, это крейсер с приставкой «day» (дневной), то бишь рассчитанный не только на путешествие выходного дня, но и на милые моему сердцу скоростные «прохваты». Заменив стандартный 19-дюймовый алюминиевый винт на стальной 21-дюймовый, я вплотную подобрался по скорости к «Формуле» — с одним водителем по тихой воде Каллалахти она составила около 90 км/ч!

Резюме

«250 Fiesta Vee»: «Много крейсера за свои деньги». Мини-теплоход, просторный и комфортабельный. При относительно небольшой длине — четыре полноцен-

Камбуз в салоне «Fiesta Vee»



Стильные пульт управления и кокпит «Captiva Cuddy»





На “Rinker 250 Fiesta Vee”
удобно не только за рулем



ных спальных места и все необходимое в пути. Объем накопительной (иными словами — фекальной) цистерны позволит посетить и заграничные марины с их экологическими строгостями. Неплохие скоростные показатели, несмотря на умиротворяющую внешность. Транцевые плиты здесь действительно нужны — в основном, для компенсации ходового крена, поскольку из-за большого габарита по высоте лодка изрядно парусит.

“232 Captiva Cuddy”: Очень резвый дейкрейсер. Может использоваться для кратковременных скоростных прогулок, буксировки лыжника и т.д., а также для выходов выходного дня на значительные расстояния. При нагрузке не более 1–2 чел. с 260-сильным мотором советую поставить “тяжелый” стальной винт шагом 21 дюйм — прирост скорости приятно обрадует. Более “летняя” лодка, чем “250 Fiesta Vee”.

Общее: Добротные американские катера с массой стандартного оборудования, которое не придется заказывать за отдельную плату. Привычное однорукоятное управление единственным мотором, в отличие от “спортивного” раздельного управления газом-реверсом и двухмоторной силовой установкой на катерах “Formula”. Сверлить днище, чтобы узнать толщину обшивки, мы, естественно, не стали, но сравнение весовых показателей “Rinker” и некоторых, как бы это выразиться... дешевых лодок аналогичных размеров свидетельствует о достаточной прочности корпуса. Оба катера были абсолютно новыми, но характерного стеклопластикового запаха я не почувствовал — судя по всему, контроль за технологией и соблюдением рецептуры на высоте.

Артем Лисочкин

Основные данные катеров “Rinker”

	“232 Captiva Cuddy”	“250 Fiesta Vee”
Длина наиб., м	7.16	8.25
Ширина наиб., м	2.59	2.59
Осадка на стоянке, м	0.56	0.56
Килеватость, град.	20	18
Вес, т	1.91	2.86
Двигатель	“MerCruiser MPI”, 5 л 260 л.с.	
Тип угловой колонки	Alpha-1	Bravo-3 DuoProp
Кол-во спальных мест	2	4
Высота подволока в каюте, м	1.32	1.83
Вместимость топл. бака, л	284	284
Вместимость вод. танка, л	38	124
Вместим. накопит. цистерны, л	—	102
Макс. скорость*, уз (км/ч)	40 (74)	37 (69)

*По результатам испытаний “КиЯ”: нагрузка — 3 чел. + 1/2 штатного запаса топлива; скорость ветра — 10–12 м/с; высота волны — 1.0–2.0 м; темп. воздуха — 26–28°C; место испытаний — устье зал. Каллалахти (Хельсинки, Финляндия)

Катера “Rinker” предоставлены компанией “A.K.CrafTech Oy”: Meripellontie 11C, 00910, Helsinki, Finland, тел. +358 (9) 34364520, -22, -23; факс 34364545; www.akcraftech.fi; irina.aro@akcraftech.fi