

«Quicksilver» + «Mercury» на бумаге и на воде

«Пакетными» предложениями давно уже никого не удивишь, но все же наибольшее распространение этот вид продаж получил на «пневматическом» фронте, где каждой марке подвесных моторов давно соответствует собственный бренд надувных лодок, а приобрести готовый к выходу на воду комплект можно в одном торговом зале. Применительно к «Mercury» это модельный ряд «Quicksilver».



«Quicksilver 340 Sport»

Для дилеров моторостроительных компаний лодки выполняют стимулирующую роль для продаж подвесников, в том числе и за счет более привлекательной цены «пакета» по сравнению с приобретением того и другого по отдельности. Потребитель же зачастую «пляшет» как раз от лодки, ориентируясь на ее будущее назначение, акваторию, численность экипажа и т. д. За основу при этом обычно берутся технические данные, указанные в буклетах и каталогах.

То, что приведенные в них цифры основываются на серьезных разрешительных документах, сомнений не вызывает (тем более применительно к «Quicksilver», имеющим сертификаты CE), но все же насколько они соответствуют жизненным реалиям, в какой степени применимы на практике? Это мы и попытались выяснить на примере четырех «пакетов» «Mercury Marine», пользующихся, согласно статистике продаж, наибольшей популярностью в России. Мы намеренно не стали оцени-

вать такие показатели, как удобство сборки-разборки, переноски, транспортировки и т. д., сосредоточившись исключительно на ходовых и потребительских качествах лодок, уже приведенных в рабочее состояние. Тестовые заезды проводились на Москве-реке в районе Тушино в условиях практически полного штиля и гладкой воды.

«Quicksilver 310 AirDeck» + «Mercury F9.9»

Лодка с надувным пайолом-«аэродеком» имеет ряд неоспоримых преимуществ. В первую очередь это вес (как правило, он на 25-30% меньше, чем у аналогичных лодок с жестким дном) и легкость сборки-разборки. При наличии электрического насоса трудозатраты вообще сводятся к нулю. Но есть один неприятный момент – давление в баллонах и днище должно быть не меньше, чем указано производителем, иначе теряется жесткость и надувной пол начинает «извиваться». Поэтому лучше обзавестись специальным насосом высокого давления

и набивать пол «в звон». Во время теста лодка была накачана на берегу штатным насосом, и, когда ее спустили на холодную воду, давление в баллонах и днище снизилось, что сказалось на поведении лодки. В результате замеры максимальной скорости с одним водителем пришлось прекратить на показателе в 25 км/ч, поскольку потерявшая продольную жесткость лодка норовила то выпрыгнуть из воды, то, наоборот, в нее зарыться. Пассажир, под весом которого пробе-

гающая по надувному пайолу «волна» заметно умерилась, помог выйти на глиссирование и достичь довольно приемлемых 31 км/ч. На «аэродеке» можно расположиться с большим комфортом, чем на пайоле из фанеры или алюминия, особенно в волну, но все же лодка предназначена для неспешного перемещения и отдыха на воде. Скажем, для рыболовов жесткий «пол» все же предпочтительней – грязные сапоги и острые крючки не для «аэродека».



«Quicksilver 380 HD»

«Quicksilver 340 Sport» + «Mercury 15M»

Классическую разборную надувную лодку с фанерным секционным пайолом укомплектовали мотором максимально разрешенной мощности. При этом с одним водителем «340-й» превращается в спортивный снаряд (насколько этот термин применим к надувным лодкам). Максимальная скорость со стандартным винтом составила 41.6 км/ч. Уверенно везет лодка и трех пассажиров (33.7 км/ч) не проявляя стремления рыть воду носом и зарыскивать. С нагрузкой в четыре человека (при паспортной пассажироместимости 5 человек) скорость составила всего 13.7 км/ч в водоизмещающем режиме. С точки зрения «эгоиста» (в расчете на эксплуатацию в одиночку или вдвоем), этот комплект приглянулся больше всего и принадлежность к категории «Спорт» вполне оправдал – лихие повороты позволяя «крутить» с большей уверенностью, чем все остальные лодки, ни разу не подхватив воздух винтом.

«Quicksilver 380 HD» + «Mercury 25M»

Как и более крупный «430-й», эта лодка относится к категории «Heavy Duty», т. е. предполагает достаточно тяжелые условия эксплуатации. На первый скоростной замер мы вышли сразу вдвоем.

Пассажир располагался впереди, так что выход на глиссирование не был сопряжен с чрезмерным кормовым дифферентом, хотя на ходу нос стал «прилипать» к воде, вызывая небольшие зарыскивания. Пересадка пассажира в корму поближе к водителю исправила ситуацию, да и скорость несколько подросла – 46.0 против 44.2 км/ч. С четырьмя пассажирами на борту удалось вывести лодку на уверенное глиссирование и развить скорость в 33.0 км/ч. А вот с полной паспортной нагрузкой в 6 чел. скорость составила 11.3 км/ч в водоизмещающем режиме – в опасной для «цивильной» одежды близости от разведенной носовым баллоном волны.

«Quicksilver 430 XS» + «Mercury 30M»

Самый крупный представитель модельного ряда «Quicksilver» предназначен для выхода на большие водоемы. Его конструкция повторяет «380-й», но, вследствие увеличения размеров, преследующего повышение остойчивости и надежности в экстремальных условиях, лодка не отличается спортивным характером. При выходе вдвоем и носовом расположении пассажира в кокпит на скорости 38 км/ч летели брызги. Как и в предыдущем случае, пассажира пересадили назад, чем устранили забрызгивание и увеличили скорость до 42.3 км/ч. С нагрузкой в



6 чел. при установке «чеки» подвески мотора в самое нижнее отверстие «430-ый» лишь «упирался» в переходном режиме – 14.3 км/ч. Перестановка ее в третье отверстие снизу почти помогла выйти на глиссирование, но по достижении 25 км/ч последовал срыв в кавитацию. Между тем, в паспортных данных указана пассажироместимость 8 чел.

Резюме

Надувные лодки разных марок и размеров неоднократно бывали на редакционных тестах, и полученные результаты не оказались для нас особым сюрпризом – прежде всего, это касается соответствия приведенных в технических данных показателей пассажироместимости и способности лодки «везти» указанную нагрузку. Понятно, что как неподвижный «поплавок» надувная лодка вполне

выдержит и больший вес, чем указано в паспорте, но протестированные модели все же относятся к глиссирующим, и именно на этот режим обычно рассчитывает потребитель. Поэтому совет: прикидывая, каким экипажем вы чаще всего собираетесь выходить на воду, смело отбрасывайте от «сертификационного» показателя пассажироместимости 25-40%.

И еще одна небольшая ремарка: для чистоты эксперимента все протестированные лодки были один раз накачаны на берегу, и с тех пор к помпе никто не прикасался, в то время как основным «элементом жесткости» надувнушки является давление воздуха, имеющее свойство изменяться в зависимости от температуры. В нашем случае по этой причине наверняка пострадали ходовые качества не только «310-го» с «аэродеком», не имеющего ни одного жесткого элемента за исключением транца, но и всех остальных лодок без исключения. В ряде случаев дополнительная подкачка хотя бы надувных килей помогла бы улучшить показатели, но реальные условия есть реальные условия. ☞

А.Л.,
фото Натальи Иноземцевой

Надувные лодки «Quicksilver» с подвесными моторами «Mercury» предоставлены для испытаний компанией «АквАдрайв», официальным дистрибьютором «Mercury Marine»: тел. (495) 926-99-90, факс 926-99-87; info@aquadrive.ru, www.lodki.ru

Основные данные надувных лодок «Quicksilver»

	«310 AD»	«340 Sport»	«380 HD»	«430 XS»
Длина, м	3.1	3.4	3.8	4.3
Ширина, м	1.52	1.52	1.72	1.86
Диаметр баллона, м	0.4	0.4	0.44	0.47
Вес, кг	36.3	53.7	82.1	98.6
Кол-во отсеков	3+1+1	3+1	3+1	3+1
Габариты упаковки	102×56×40	102×56×46	132×71×28	135×74×32
Грузоподъемность, кг	635	570	760	980
Пассажироместимость, чел.	4	5	6	8
Макс. вес ПМ, кг	50	50	60	80
Макс. мощность ПМ, л.с.	15	15	25	30
Мощность тестового ПМ, л.с.	9.9	15	25	30
Категория СЕ	C	C	C	C
Цена	38 700	36 100	50 000	54 600