



«RusBoat 47»:

если размер увеличить немножко...

Артем Лисочкин
Фото Владимира
Овдиенко

ТЕСТ
Кия

...То из мотолодки «RusBoat 45», тестовый отчет о которой мы поместили в предыдущем номере, получится модель с индексом «47». Много это или мало – 20 см дополнительной длины и 10 см ширины? Общемировая тенденция формирования модельных рядов складывается таким образом, что размерный «зазор» между соседними моделями все более уменьшается, особенно что касается лодок относительно компактных размерений, давая потребителю все большую свободу выбора.

Подмосковная компания «RusBoat», «выросшая» в свое время из клуба энтузиастов-самодельщиков, правилу более крупных фирм следует четко: в ее модельном ряду целых 12 серийных алюминиевых судов от 2.7 до 8.5 м длиной, как открытых, так и каютных.

На небольшой лодке каждый сантиметр на счету, и даже крошечное дополнительное пространство позволяет довольно существенно изменить ее потребительские качества. В этом мы убедились на собственном опыте, когда, поставив к берегу «45-й», тут же пересели в «RusBoat 47».

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ мотолодки «RusBoat 47»

Длина, м:	
– корпуса	4.7
– габаритная	4.9
Ширина, м	1.85
Высота борта на миделе, м	0.8
Осадка, м	0.25
Килеватость, град.:	
– на транце	9
– на миделе	16
Сухой вес, кг	280
Материал корпуса	АМГ5м
Толщина обшивки, мм:	
– на днище	3
– на бортах	3
Емкость топливного бака, л	60
Габариты кокпита, м:	
– длина	2.45
– ширина	1.6
Высота транца, м	508
Мощность ГМ, л.с.:	
– на тестовой лодке	70
– рекомендуемая	70
Пассажировместим., чел.	5
Грузоподъемность, кг	500
Цена, руб.	229 900

На первый взгляд обе модели выглядят абсолютно одинаково, и издали их легко перепутать. Несмотря на некоторое различие в размерениях, обводы у них практически одни и те же, планировка тоже – «капотная» с носовой декой и трехсекционным ветровым стеклом в алюминии-



вой раме, снабженным откидной центральной «форточкой» для прохода в кокпит с носа и большими треугольными бортовыми секциями. Передним и задним сиденьями служат два объемистых алюминиевых рундука с мягкими подушками (спинки переднего сиденья – съемные, на

трубчатых стойках). Пайол выполнен из водостойкой фанеры, а попавшая в корпус вода уходит в междудонное пространство под помпу. Единственно, алюминиевая приборная панель «47-го» имеет чуть более сложную конфигурацию, хотя какими-либо дизайнерскими изысками по-

прежнему не блещет – все строго функционально, как на «уазике».

Поскольку пересадка заняла менее минуты, мы сразу обратили внимание, что «47-й» заметно просторнее своего младшего собрата. Сказалось это и на объемах рундуков, и без того вместительных. Правда, нас несколько удивило, что мягкие подушки переднего сиденья, хоть и довольно широкие (они чуть ли не вдвое шире спинки), по-прежнему отдельные, и между ними остается внушительное свободное пространство. На «45-м» это было объяснимо, но на более широком «RusBoat 47» здесь вполне можно разместить и троих, отсюда хотелось бы видеть либо пару подушек подлиннее, либо одну сплошную, закрывающую рундук целиком. Унификация?

Подушки крепятся на кнопках, и во время ходовых испытаний разок произошла обычная для испытаний «КиЯ» маленькая неприятность – кормовую подушку отстегнуло встречным ветром (правда, за борт она так и не улетела).

Не слишком-то длинная носовая дека из рифленого нескользящего алюминия выполнена по тому же принципу, что и на «45-м» – здесь расположены крышки носового багажника (тоже довольно вместительного) и якорного ящика. При «нормальном» остроносом корпусе она имеет вид тупоносой площадочки, что увеличило ее полезную площадь и позволило конструкторам дополнить ее очень полезным элементом оборудования, которого на «маленькой» лодке не оказалось. В носу имеется откидной П-образный трапик, значительно облегчающий вход в лодку, стоящую носом к берегу, и удобный также при купании, тем более что дека снабжена довольно высокими трубчатыми релингами (обычный купальный трапик, тоже собственного изготовления, надо

😊	<ul style="list-style-type: none"> – легкий выход на глиссирование – удобный проход с носовой деки в кокпит и обратно – достаточное количество «сухих» рундуков – наличие носового и кормового трапиков – наличие распашных весел
😞	<ul style="list-style-type: none"> – местами «косметические» сборочные дефекты – чересчур простенькая конструкция передней панели – неприкрытое мягкой подушкой пространство посередине носовой банки

сказать, имеется и за транцем, а по бокам от подмоторного recessa предусмотрены довольно широкие ступеньки). Если не принимать во внимание некоторую грубоватость исполнения, вещь действительно классная, и наверняка многие владельцы «45-х» не отказались заполучить ее хотя бы в качестве опции.

На «47-м» появился и стационарный 60-литровый топливный бак (снять его при необходимости можно только в заводских условиях).

Как уже упоминалось, зародилась фирма на реке, на реках в основном и эксплуатируется ее продукция. Так что 9-градусной килеватости на транце в спокойных условиях более чем достаточно. Впрочем, при «крученых» обводах с 16° на миделе можно немного поджать нос лодки к воде триммером, чтобы улучшить мягкость хода по небольшой волне. Плюс умеренной килеватости – в возможности достигать достаточно высоких скоростей при умеренной мощности подвесного мотора (65

км/ч с «семидесяткой» – очень неплохой показатель), а также уверенно «везти» большую нагрузку в режиме глиссирования. Кстати, выход на глиссирование практически столь же незаметный, как и на «45-м», а на режим лодка выходит уже при 23–24 км/ч.

Конечно, мы не удержались от того, чтобы не испытать «47-й» в более жестких волновых условиях, благо имелся 6.5-метровый катер сопровождения, который мы загрузили под завязку и перевели в переходный режим. Естественно, на разведенной им крутой волне высотой 0.5–0.6 м «RusBoat 47» с полного хода стал совершать эффектные прыжки с полным вылетом в воздух, но в «полете» уверенно сохранял положение «на ровном киле», а приводнялся довольно мягко.

И еще один существенный момент. В последнее время производители даже самых маленьких мотолодок стали напрочь забывать о таком движителе, как распашные весла, без которых на многих мелководных акваториях не обойтись. На «47-м» крышка носового багажника откидывается вперед (на нее даже можно положить подушку переднего сиденья) и служит сиденьем для гребца, как это было сделано, например, на «Прогрессе» советских времен. Такое расположение гребца облегчает греблю, поскольку транец приподнима-

Результаты испытаний «RusBoat 47»

(нагрузка – 1 чел. плюс 65 л топлива, ходовой тент убран, ПМ – четырехтактный «Suzuki DF70», ГВ – алюминиевый трехлопастной диаметром 12 3/4 и шагом 17 дюймов, скорость ветра – 0–1 м/с, высота волны – 0,0–0,1 м, темп. воздуха – 20°C, темп. воды – 14°C, место испытаний – р. Ока в р-не г. Серпухов)

Об/мин	Скорость, уз (км/ч)
500	1.6 (3.0)
1000	2.3 (4.2)
1500	5.1 (9.5)
2000	6.8 (12.6)
2500	10.5 (19.5)
3000	16.3 (30.2)
3500	20.5 (38.0)
4000	23.0 (42.5)
4500	26.4 (48.8)
5000	28.8 (53.2)
5500	31.7 (58.6)
6000	35.1 (65.0)

ется из воды и создает меньшее сопротивление.

Резюме

Вполне добротная, не считая мелких косметических «косяков», алюминиевая мотолодка «бюджетного» класса, предназначенная в первую очередь для относительно тихой воды. Назначение – универсальное, использовать «RusBoat 47» можно с равным успехом как для прогулок и развлечений, так и для популярной в России рыбалки. ■

Мотолодка «RusBoat 47» предоставлена для испытаний ООО «РусБот», Московская обл., г. Щербинка, ул. Молодёжная, 1, тел./факс (925) 105-0-105, (925) 105-5-105, info@rusboat.ru, rusboat@mail.ru, www.rusboat.ru

