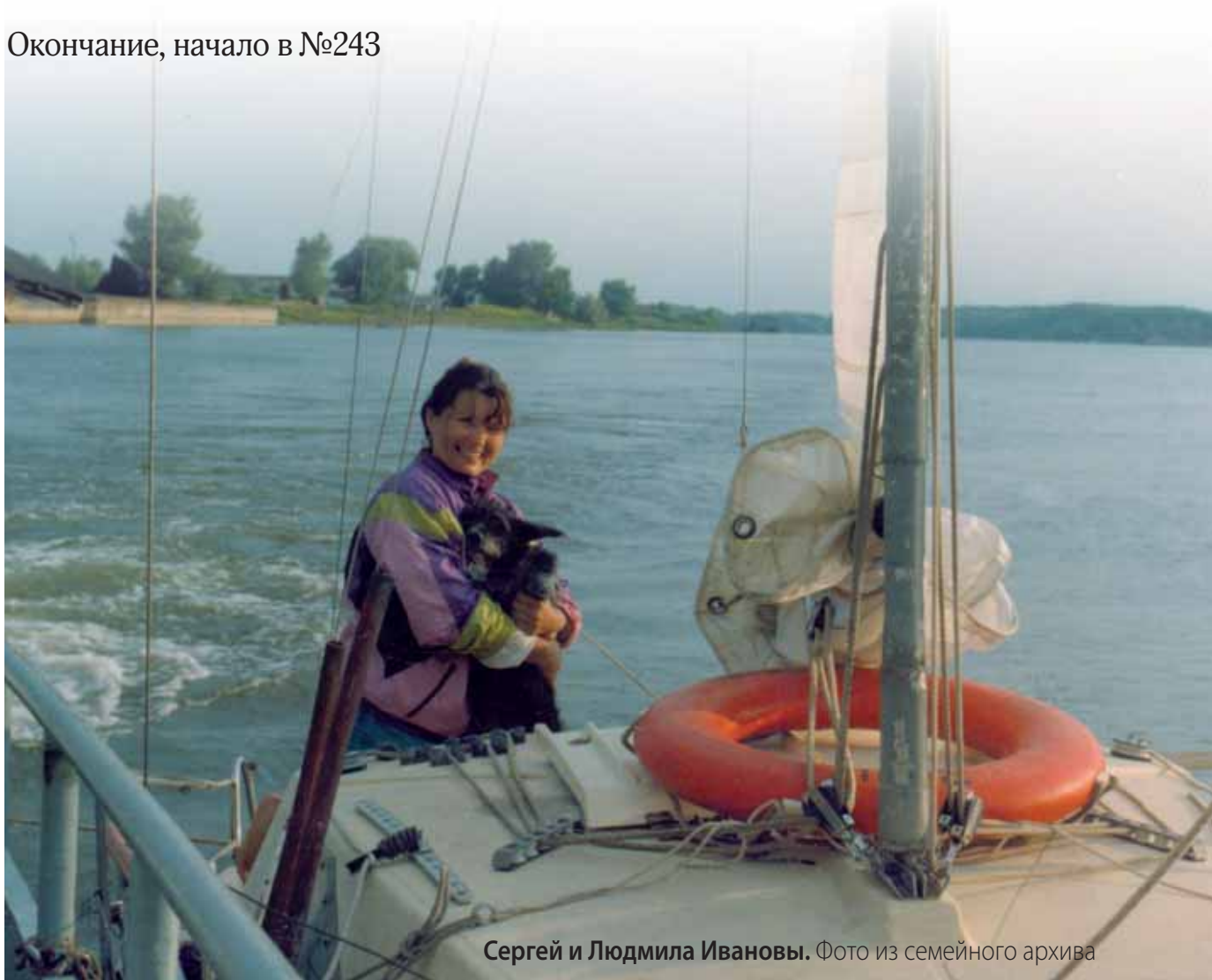


Неделя на яхте, или Трое в лодке, считая собаку

Окончание, начало в №243



Сергей и Людмила Ивановы. Фото из семейного архива

Сергей

Впереди был речной этап нашего похода. Мы завернули за камышовый мыс и увидели вход в Кировский (Казымякский) канал дельты Волги. Похоже, здесь обитали и пограничники, и таможня, и рыбоохрана. Почти весь проход перегородил большой катер с гирляндой прицепленных сзади моторок. Вот если бы еще все это покрасили в поперечную черно-белую полосу, тогда бы точно был шлагбаум!

Для прохода были свободны метра 4, а у нас ширина яхты – 2.45, и гик на попутном ветре торчит на метр в сторону, так что в запасе осталось всего с полметра. Поскольку мы не имеем тормозов и сильный ветер не давал остановиться, надо было срочно уменьшить парусность. На все маневры у нас было не больше 100 метров, при ширине канала около 25 метров. Васильевна села на руль и привела яхту носом к ветру. Я вылетел на рубку, и мы в

15 секунд смайнали грот! Успели. Я восхитился, как удачно Люда яхту одерживала – сразу видно, что опыт появился.

Вообще, Людмила Васильевна изумляла меня все время нашего похода – ведь она не только быстро обучилась мастерству матроса, но и при этом терпеливо переносила трудности походной жизни, даже несмотря на полное отсутствие туристического опыта и опыта общения со мной в нецивилизованной обстановке.

Людмила

Яхта быстро побежала с сильным попутным ветром, волны нет, настроение отличное! Вдруг поплыли запахи, прямо «Кристиан Диор» – это целые поляны огромных розовых лотосов. И везде, куда ни глянь, птицы. Рай! Жаль, что нет с нами детей... Живем как кроты и не видим, какие красоты есть на земле.

К сожалению, счастье всегда быстротечно – канал вдруг кончился, и перед нами раскинулась широкая гладь с неизбежными далекими камышами на горизонте.

Сергей

Знаков никаких, везде мелко. Покрутились и решили идти прямо, туда, где деревья растут. Шли до темноты, пока хоть что-то было видно.

Ночь была тихая, полный штиль. Впервые нас атаковала туча мошкары, но это были в основном поденки. С утра завели мотор (по-прежнему был штиль) и направились к земснаряду на северо-востоке. Там договорились с капитаном, и их катер за 15 минут дотащил нас до входа в канал, который прятался за песчаной косой – это первая суша, которую мы увидели после Тюленьих островов.

Отцепившись от буксира, пошли по каналу с очень сильным течением. Как раз этого я и боялся – еле ползем... Но моторчик вытягивает! Жаль, что по бедности пришлось продать «Ветерок 8», но будем надеяться, хватит и двухсильного «Салютика». А выше по реке течение должно быть слабее. Хорошо, что сейчас практически осень – вода низкая и течение намного слабее, чем летом.

К счастью, крепчает попутный ветер, и я глушу мотор. Насколько приятнее плыть в тишине! Курс фордевинд, ветер прямо в корму, и грот перекрывает стаксель, тот не забирает ветер, хлопает, не тянет. На руле приходится быть внимательным, чтобы яхту не увело с курса и не получить гиком по голове за растяпство. Поставил второй стаксель «бабочкой» и растянул его за шкотовый (нижний) угол отпорным крюком (тупым багром). Яхта пошла даже быстрее, чем под мотором.



Канал наконец стал похож на реку – появились берега, острова дельты. На них, среди камышей растут деревья – толстые ветлы и тополя. Часа через два мы впервые встретили цивилизацию – лагерь отдыха. Сегодня последнее воскресенье августа, и все, кто может, отдыхают на природе. Выше по реке, в протоке, стоит водомет с экскурсантами. На моторках сидят рыбаки и как заведенные дергают коротенькие удочки.

Течение бешеное. По воде идут волны. Ветер слабеет – и мы бодренько начинаем идти задним ходом! Снова заводим мотор. Стараюсь держаться поближе к берегу, где течение послабее. Ветер опять слегка усиливается, и мы вновь ставим паруса. Видимо, так и будем каждый час их чередовать...

Не заставили себя ждать и другие сложности. Госпоже Ладе понадобилась «прогулка», но двинувшись к берегу, я вдруг заметил посреди реки пряди водорослей и пару подозрительных травинок... Назад на яхте мгновенно не повернешь, и тормозов нет, как нет места и времени для маневра – не успели, въезжаем на мель.

Мель узкая, под носом и кормой по 1.5 м, с левого борта 0.5 м, с правого – 1 м. Течение давит сверху, ветер – снизу. Мель илисто-песчаная, мягкая, поэтому шверт и руль не сложились, а воткнулись в нее, и когда яхта остановилась и крен исчез, они воткнулись еще глубже.

Упираюсь футштоком в грунт, толкаюсь – яхта только крутится вокруг шверта, как на оси. Майнаю паруса, пихаюсь – результат тот же... Но все же шверт удалось сложить. Плюхнулись с Ладой в воду, освобождать руль. Течение сильное, сносит мощно, но нет худа без добра – «кто нам мешает, тот нам поможет!». Я начал ковырять ногой под пером руля, а течение само стало рыть яму. Через 5 минут яхта сошла с мели.

Людмила

Прямо на берегу канала стоят домики. Везде моторки. Похоже, здесь это основное средство транспорта и общения. Почти Венеция! Все смо-

трят на нас с удивлением, но никто не подошел, не спросил кто мы, откуда и зачем.

А нас интересовали попутные суда для буксировки до Астрахани – время поджимает, Сережа опаздывал на работу уже на две недели, а с нашим микромоторчиком против течения не разгонишься. Да и бензин кончается, и денег на него слишком мало на такой путь. Капитан говорит, что пойдут северные ветра – в лоб, да еще и течение усилят.

Сергей

В поселке Кировский на рыбозаводе стали искать буксир, но выяснилось, что завод стоит. Рыба в Волге кончилась, ловить нечего и не с чего, в Астрахань никто не идет.

Опять пошли своим ходом. Поднялся попутняк – по горизонту блещут молнии, но грома не слышно. Выходим на середину ночной реки. Берега темные. Не видно ни зги... Стараемся держаться ближе к правому (от нас, но левому по течению реки) берегу – на нем растут деревья и кусты, и сам он чуть повыше.

Спустя часа два вышли на широкий плес и растерялись... Впереди в темноте смутно вырисовывается что-то вроде берега, направо и налево то ли поворот реки, то ли широкий разлив. Яхта не стоит – решать надо быстро! Вдруг в 5 метрах от нас из темноты выступил белый буй – оставили его по правому борту и решили сразу за ним встать на якорь. Но не успели принять это мудрое решение, как опять со всей дури въехали на мель!.. Да что это за мелевая напасть? И 10 метров от буя не отошли, а глубина всего метр. К счастью, на Волге-реке практически все мели – не каменные рифы.

Проснулись после грозовой ночи – оказывается, мы находимся на косе у острова, который делит реку пополам. Справа мост, слева – поворот реки, а прямо, поперек русла – автодорога.

Ветер свистит до 7 баллов. Дожделись, пока он стихнет, и пошли в лавировку. Яхта гораздо лучше пошла, чем я думал! Видимо, сказывается отсутствие волны. К сожалению, эффек-

тивность лавировки против сильного течения весьма сомнительна – на 200 метров поперек реки продвигаемся всего на 10 метров вверх.

Все же таким образом мы добрались через 3 км до поселка Жана Аул (в пер. с казахского «Новое село»), где, к нашему восторгу, река повернула на 90 градусов, и целых 4 км мы шли с шиком одним галсом.

Ветер стал слабеть, и я опять начал приставать к мотору с требованиями завестись. Пока я потел, нас снесло на драгоценные 200 метров вниз по течению.

Людмила

Вечером мы встали на якорь. Только расслабились, как к нам «в гости» нагрянул местный «знакомый» – говорит, что за пузырь может что угодно принести, рыбы, арбузов... Никак не могли от него отделаться, да и просто уйти не могли, неприятно. Но тут очень кстати зарычала Лада – понял визитер, что нас голыми руками не возьмешь, и пошел восвояси... Тогда мы и оценили то, что Лада с нами! Мы смогли спокойно уснуть под ее защитой – никто незаметно не подберется.

Сергей

Утром отдохнувший мотор завелся, и мы снова потащились вверх по Волге. Зашли на пристань в поселке Новое Калинино, купили хлеба (больше в магазине ничего не было) и запаслись кипятком. Радио в магазине что-то талдычило о каком-то дефолте, но нас эта «ерунда» не интересовала. Буксира опять не нашли.

Подняли паруса, отвалили. Волга здесь, действительно, стала похожа на Волгу – ширина реки не менее полукилометра, берега покрыты лесом. Красиво – очень!

Проходим мимо дома отдыха на холме – он уже закрыт, а рядом торчит буксирчик, команда явно готовится тащить куда-то плавучий причал. Попросились к ним на буксир, и на этот раз наконец удача повернулась к нам лицом – мужики отвечают, что и вправду идут в Астрахань и без проблем возьмут нас с собой!

В общем, мы договорились. Денег ребята не берут. Видимо, им осточертело третий месяц болтаться по реке без побывки дома.

Мы перешвартовались от причала к борту буксира. Из-за нас плавучую танцплощадку пришлось буксировать не за кормой на буксирном тросе, а тоже пришвартованной к борту, поэтому сам буксир шел под углом около 40 градусов к курсу. Только что не боком! Для нас так это даже лучше – получается, что буксир прикрывает собой яхту. Но такая буксировка требует от рулевого изрядного мастерства, внимания и опыта...

Людмила

Мы столько раз слышали отказ, что не сразу поверили в такое счастье! (как интересно меняется представление о счастье, в зависимости от обстоятельств).

Ребята на буксире были рады нашему присутствию не меньше нас. Помощник капитана и кок по совместительству сразу же принялся готовить «королевский» обед и даже не разрешил себе помогать. Гостеприимные хозяева предложили принять горячий душ – под струей воды из толстого

шланга с охлаждения мотора. Ощущения небывалые!

Сергей

Уже совсем стемнело. Как они ведут буксир – уму не постижимо! Похоже, они все Низовья наизусть помнят в буквальном смысле. А на горизонте уже видны огни Астрахани! Тот небольшой остаток пути, который мы не надеялись уже пройти и за неделю, пройден за полдня.

К часу ночи привязались к кусту на берегу и завалились спать. Да, проблема стоянки на реке решается просто. И никто не боится, что его прибоем о берег размолотит или с якоря сорвет – посадит на скалы... Есть у реки крупные преимущества!

Утречком очень дружески распрощались с ребятами и отдали буксир. Спасибо им, вернули веру в людей после всех наших мытарств с чиновниками.

Мы завели мотор, двинулись, но почти тут же он заглох. Дергаю его за «хвост», пока не выдыхаюсь... Разбираю карбюратор, чищу и делаю «интересное» открытие – там полно воды. Лезу в бензобак – там тоже... Видимо, утром я вместо бензина налил в бен-

зобак воду! А оставалось пройти всего 200 метров.

Слава Богу! – чуть потянул ветерок. Естественно в лоб, но это дело привычное. Поставили паруса и в лавировку, ползком потащились в затон. Наконец-то зашли за верхнюю косу и спрятались от течения.

Ба! По левому борту в яхт-клубе «Ривмар» стоят старые знакомые яхты из нашего клуба «Бриз» в Актау. Немало народа продали их сюда, чтобы было на что перебраться в Россию, а некоторые и сами обосновались в Астрахани. Проходим мимо и спрашиваем, где можно встать. Разворачиваемся, майнаем парус, идем к причалу... Васильевна мастерски бросает швартов, его ловят и крепят. Все... прибыли! Завершился наш «грандиозный поход».

...Все-таки странно, как по-разному течет время, когда живешь и когда существуешь. Про проведенную в городе, на работе неделю и сказать нечего, она пролетает – как не было, а та же неделя, проведенная в походе на яхте, воспринимается как целый этап жизни... Эмоций столько, что не на один год хватит! И эмоций положительных, несмотря на всякие нервные трепки **Л**

