

Дорога № 37



Андрей Великанов. Фото автора и Елены Отрадиной

Канадская трасса Стюарт-Кассар (Stewart-Kassiar Hwy), или трасса №37, вливается в Аляскинский хайвей в 20 км западнее городка Уотсон Лейк (Watson Lake). Асфальт этой дороги монотонно тянется от старинного индейского поселка Китванга (Kitwanga) практически вдоль границы с Аляской и ведет по самым безлюдным и оттого самым интересным полустанкам Британской Колумбии.

Машины здесь встречаются очень редко, также как магазины и автозаправочные станции. Местное правило простое: увидел АЗС – долейся до полного! Иначе придется делать крюки по 100 и более километров (что, как полагается по хорошему приключенческому сценарию, с нами впоследствии и произошло). На слиянии хайвеев есть несколько приличных пищевых точек, где доллар за 7–10 можно сытно пообедать. Улыбчивая obsлуга везде

с радостью принимает как канадские, так и американские деньги.

Если на Юконе проселочных дорог днем с огнем не сыщешь, то в Британской Колумбии их просто немерено. Но радостно проверив пару таких грунтовых «скидок» и потеряв, наверное, часа два и добрых 20 л бензина, мы с Леной с горестью убедились, что все дороги до бесконечности идут в «канадский Рим» – за лесистый и всегда загадочный северный горизонт. При этом все дорожки чудным обра-

зом обходили обозначенные на карте разновеликие тарелки девственных озер и петли заветных рек.

Таким образом мы и познакомимся с канадской системой провинциальных парков, первым из которых на нашем пути оказался Бойя Лейк (Boya Lake), раскинувшийся примерно в 100 км к югу от границы с Юконом. В таких парках есть оборудованные места для стоянки авто (деревянный стол, барбекюшница или кострище), общий туалет, иногда бывает душ и кое-где даже встречается интернет. Места в таких парковых лесных отнорках занимают по простому принципу: первый приехал – поляна твоя. Плата от 8 до 25 долларов в сутки, в зависимости от комплекса предоставляемых услуг. Как правило, парки обслуживают один-два работника, которые и живут здесь в период летнего сезона (с конца мая по сентябрь). На Бойя мы заплатили 16 долларов – совсем недурно для места с собственной



береговой линией вдоль голубейшего лесного озера, плотно окруженного классическими северными сопками с непролазными дремучими лесами. Нам эта идиллия показалась вдвойне приятной, ибо впервые с начала пути из Анкориджа на небесах вдруг выключили холодный душ и над озерной гладью завис взаправдашний и по-особому приветливый солнечный шар.

Озеро Бояя славится необыкновенной прозрачностью и разнообразным гольцово-кумжовым «населением». Но без собственного плавательного средства в данном направлении нечего и мечтать – арендовать в провинциальном парке можно разве что только стакан! Бутылка виски ценится дороже золота, ведь до правильного лабаза как минимум два часа быстрой езды. Большинство путешественников приезжает сюда со своими бортами – алюминиевыми, пластиковыми и надувными. Вот для чего мы «перли» за

тридевять земель зеленую «мневскую» надувнушку со вполне конкретной мульткой на фанерном транце: «made in Russia». Знай наших!

Ловишь на дорожку или в заброс – бухт на озере, точно семечек в прохудившемся цыганском кармане. Вообще, Бояя состоит из нескольких голубых тарелок с довольно узкими проходами между ними. Разгуляться есть где.

Здесь всегда «стреляешь» по видимой мишени, поскольку, продвигаясь на малом ходу, взрослых рыб видишь как минимум метров за десять. Как правило, это две-три голубушки почти одного размера и породы. В таких условиях очень легко проверять уловистость различных приманок. На Бояя мы воочию обнаружили, что гольцы мгновенно реагируют на проводку блесны, даже если ее запустить метров на двадцать в противоположную от рыбины сторону. Но вот если

конопатая фифа по каким-то своим причинам будет холодна к твоим спиннинговым выкрутасам, то хоть вдоль, хоть поперек ее тела заигрывай аляповатой блесной, толку не будет!

Как ни странно, лучшие результаты нам дали небольшие колебалки (от 2 до 6 г) зеленого и оранжевого раскраса. И главный секрет успеха – никаких плетеных шнуров на катушке! В крайнем случае привяжите двухметровый поводок из лески, чем тоньше, тем дело пойдет продуктивнее.

Большинство пойманных «артистов балета» (иначе не назовешь их пируэты и выкрутасы) были весом под килограмм, но мы взяли на котел всего пару штук. Остальных, как назойливо твердят американцы, «поймал – отпусти».

Вечером в парке не слышно ни громкой брани, ни пьяных разговоров или туристских песен под гитару, и это весьма удивительно, ибо приехавшие





сюда лица совсем не пенсионного возраста. Горцы – дикие люди!

Продолжив двигаться на юг по трассе №37, через 120 км мы попали в замечательный поселок Диз Лейк (Dease Lake) – тут тебе и магазин, и заправка, и кофейня с собственной пекарней. Повсюду чувствуется сытость, ухоженность и достаток. Оказывается, в этом районе успешно добывают золото! Городок был основан еще в 1858 году – тут располагался торговый пост могущественной Компании Гудзонова залива. Страсть североамериканцев к гиперболе видна и здесь – в центре Диза болтается гигантский транспарант: «Вы прибыли в нефритовую столицу мира».

Наша машина вдруг стала привлекать к себе внимание окружающих, поскольку после Боя на крышу Ford Expedition мы накрепко принайтывали лодку – днищем кверху, а значит надписью «Мурена» – вверх ногами.

Еще в 83 км ниже «по дорожному течению» стоит полная противоположность золотоносному Дизу – городочек Татогга (Tatogga), чуть не доезжая до которого на картах обозначено дикое озеро Илю (Ealue). Все

бы ничего, но подобраться к воде, где можно благополучно спустить лодку, нам так и не удалось, зато на петляющей лесной гравийке мы успешно пробили заднее колесо. Хорошо, что есть в запасе и электрический насос, и «пшикалка-наполнитель» для бескамерной резины.

Пока хлопотали вокруг хромого «форда», около нас притормозил старенький автомобиль-развалюха с индейцами, наверное супружеской парой, обоим с виду можно было легко дать как 50, так и 70 лет. Если бы выставить против них марьяж из кольских саамов того же возраста, наши соотечественники, безо всяких оговорок и судейских хитростей, заняли бы первое место на любом конкурсе красоты: лица индейцев были сморщены как прошлогодний лимон, веки наплывали на желтые, слезящиеся глаза, и у канадской четы на пару, наверно, было с десяток зубов... Местные остановились, вышли из машины и предложили посильную помощь!

В Татогге 23-летний автомеханик Джо за 20 долларов и час разговорного времени, всю перемазавшись в литоловой смазке, залатал брешь в покрышке и окончательно развеял наши

мечты о диких ночевках и уходящих вдаль проселочных дорогах. Зато мы вдоволь наслушались о канадской глубинке и социалистической реальности. К слову, этот поселок ничуть не отличается от любой убогой российской деревни – такие же покосившиеся деревянные домики, мусор на улочках и куча металлолома в огородах местных жителей. Одно существенное отличие – нет опустившихся алкашей и лиц «кавказской национальности». Как сказал механик Джо, «работа вахтовая, только в туристический сезон», то есть летом.

После такого церемониального и очень познавательного либретто, день мы благополучно завершили в очередном провинциальном парке, расположенном в южной части озера Кинаскаан (Kinaskaан), примерно в сотне километров южнее Татогги. Здесь все «кемпсайты» (так называется стояночное место) окружены добротной стеной леса и плотно прилеплены к берегу здорового озера. Основная чаша водоема тянется на 60 км на север, с востока прилегает к 37-й дороге, а с запада водная гладь ограничена уже настоящими взрослыми горами, среди которых гордо выделяется почти

СОВРЕМЕННЫЕ МОТОРНЫЕ И ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ КОМПАНИИ «FLINC»

FLINC



FLINC

	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
F240L	2,4	1,24	0,32	140	10	2	1	
F260/260L	2,6	1,24	0,34	170	16	2	1+1	
F280T / TL / TLA	2,8	1,3	0,36	220	17	2	2	
F280T TLA	2,8	1,3	0,36	220	18	2	2	3,5
F300TL / TLA	3,0	1,38	0,38	220	24/18	2	2	3,5
FT290L / FT290LA	2,9	1,38	0,39	220	28/24	3	2	5
FT320L / FT320LA	3,2	1,38	0,39	320	30/26	3	3	6
FT320KL [*]	3,2	1,52	0,42	380	43	3+1	3	9,8
FT340KL [*]	3,4	1,52	0,42	400	44	3+1	3	9,8
FT360L / LA / KL [*]	3,6	1,52	0,42	420	40/35/46	3	3+1	10

* - надувной киль

BOATMASTER



BOATMASTER

	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
BM 250-эгоист	2,5	1,37	0,4	220	15	2	2	-
BM 250-эгоист Люкс	2,5	1,37	0,4	220	20	2	2	3,5
BM 250T	2,5	1,42	0,4	220	23	3	2	6
BM 300HF/300AF	3,0	1,37	0,4	220	24/20	2	2+1	3,5
BM 300S/300SA	3,0	1,37	0,4	220	24	2	2+1	5
BM 310K [*]	3,1	1,41	0,4	350	29	3+1	3	9,8
BM 310TR	3,1	1,43	0,4	330	28	3	3	6

FORT BOAT



FORT BOAT

	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
Форт 200	2,0	1,27	0,36	120	8	2	1	-
Форт 220	2,2	1,27	0,36	140	13	2	1	-
Форт 240	2,4	1,27	0,36	160	14	2	2	-
Форт 260	2,6	1,27	0,36	180	15	2	2	-

Феникс



Феникс

	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
Феникс 250	2,5	1,34	0,36	220	14	2	2	-
Феникс 280	2,8	1,34	0,36	220	16	2	2	-
Феникс 280T	2,8	1,34	0,36	220	17,5	2	2	3,5



трехкилометровая снежная шапка по имени Эдизза (Edizza). Пейзажи почти как на Кольском, только все раз в десять мощнее и чище.

Южная часть Кинаскаана через короткую, но быструю протоку соединяется с двумя небольшими озерцами, а после вырывается бурной речкой с самым взаправдашним водопадом. Ни на моторе, ни на веслах туда не сунуться, да в общем-то и незачем. И так ощуща-



ешь себя на самом краю цивилизации. На воде в лучшем случае присутствует еще одно маломерное судно, да и то на пределе видимости. По берегам ни бутылок, ни других следов человеческой деятельности. Ощущение настоящей

дикой природы более чем стопроцентное – в России для этого как минимум придется забрасываться в тайгу на вертолете. А в Британской Колумбии спокойно доезжаешь на машине – и в дамках! Вот как, на собственной шкуре, ощущаешь заботу государства о здоровье нации.

Как жаль, что такие чувства никогда не появятся ни на одном водоеме Российской Федерации. Все провинциальные парки находятся на содержании местных бюджетов. Именно таким образом и развивается в цивилизованных странах рекреационная индустрия, ведь в эти края без собственной лодки, примуса и палатки не сунешься! Прибавьте сюда расходы на бензин, питание и местные достопримечательности, где поблизости не пахнет ни Золотым кольцом, ни Великим Новгородом, а туристов – полная кошелка.

Сказать, что рыбы здесь много, значит пойти против правды – ее в Кинаскаане очень много, и ловится она как в заброс, так и на дорожку. Поэтому рассказывать о цветах приманок, проводках и спиннинговых предпочтениях бессмысленно. В таких ситуациях крепкие ярославские

мужики говорят – клюет на окурок. В основном это дикая радужная форель размером 25–40 см, иногда попадается и кумжа, и форель Кларка. У последней идет смешная рыжая полоска «по горлу» – за это ее еще здесь называют cutthroat (обрезанное горло). Приходится откусывать бородачки на крючках, чтобы меньше травмировать буянящих красавиц.

Пока нам везло, особого ветра слышно не было, и «Мурена» и «Меркурий» отлично справлялись с поставленной задачей. Правда, мне пришлось немного нарастить транец (два куса дюймовой рейки, найденной на дороге), иначе при полной загрузке лодки винт находился очень глубоко в воде.

На ужин вкушали наваристую юшку, а на второе – запеченную в фольге форель, которую обильно приправили репчатым луком и томатным соусом. Париж с Васильевым отдыхает против такой свежеприготовленной вкуснятины!

Мы простояли на Кинаскаане две ночи, а когда уезжали, поинтересовались у служащей парка о достоинствах местной жизни. Женщина оказалась родом из Восточной Германии и гово- ➔

Проектирование



**КАТЕРОВ
и ЯХТ**

bogdanov-viking@mail.ru
www.proect-kater.ru
+ 7 921 339 6628

ООО «МАРЛИН»

Изготавливаем яхты, катамараны,
мачты, стоячий такелаж.
Продаем мачтовый профиль.
Новый профиль №4 в наличии.

Тел. +7 (495) 972-8687, +7 (910) 476-0947
info@marlin.su, marlynpavel@ngs.ru, www.marlin.su

ООО «ВладТехноМарин», г. Владивосток
www.aeroboat.ru
aeroboat@mail.ru т. (423) 257-72-72

Производство аэроботов «Тайфун»
различных модификаций и мореходных катеров

<p>«Тайфун 1000»</p>  <p>от 680 000 р.</p>	<p>«Тайфун 1000К»</p>  <p>от 1 105 000 р.</p>
<p>«Рыба 9900»</p>  <p>от 1 050 000 р.</p>	<p>«Лавурный 25»</p>  <p>от 1 230 000 р.</p>

**НАСТОЯЩИЕ
ДЕРЕВЯННЫЕ
КОРАБЛИ!**

<http://varyag.onego.ru>



ВАРЯГ

Верфь деревянного
судостроения ЗАО «ВАРЯГ»
185005, г.Петрозаводск,
ул. Онежской флотилии, 43
тел./факс (8142) 73-35-80
e-mail: varyag@onego.ru

RIGID INDUSTRIES LED LIGHTING
Made in USA

RI RENNSPORT IMPORTS



**RIGID INDUSTRIES
ОСТАЛЬНОЕ КОМПРОМИСС!**

СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА ПРЕМИУМ-КЛАССА
ДЛЯ ЯХТ И КАТЕРОВ.

Единственный официальный дистрибьютор на территории России
и СНГ компания RennSportImports.
Приглашаем к сотрудничеству дилеров.
Москва, Волоколамское ш., д.116, стр. 3 Тел.: +7(495) 649-88-34
www.rigidindustries.ru | info@rennsportimports.com



рила на английском с внушительным акцентом.

«У нас здесь свобода!» – подытожила короткий, но весьма эмоциональный спич белокурая немка. Еще бы, до ближайшего магазина почти сотня верст и ни одного полицейского и промышленного предприятия! В современной Германии такое встречается лишь в сказках...

Ближайшая заправка в южном направлении находится в местечке Белл (Bell), там всего два пистолета, но рядом располагается четырехзвездочная гостиница для туристов, которых забрасывают в горы вертолетами (для рыбалки и катания на досках и лыжах).

На АЗС две машины, но водителей не видно. Подождав минут пять, зашел внутрь здания – голубчики неторопливо болтают с миловидной кассиршей и даже еще не думали запрашивать! Увидев машину с американскими номерами, один из них тут же отогнал в сторону пикап и вернулся на кассу для продолжения веселого трепа. Вот он где загнездилился, родной

социализм! Ни в Америке, ни в России такого теперь не увидишь.

От «озера 1000 форелей» до следующего провинциального парка – Мезиадин (Meziadin Lake) – почти 300 км. На этом пути всего одна заправка и ни одного магазина. Наш продуктовый запас хранится в пластиковых кулерах, который мы также «подкармливаем» покупным льдом. Как назло, неожиданно пришло лето и для пополнения пищеблока хлебом, овощами и льдом приходится делать «скидку» на 60 км в западном направлении, где канадский городок Стюарт (Stewart) лежит бок о бок с американским Хайдером (Hyder).

Поездка стоит свеч и канделябров – вдоль дороги №37 вас встречают грозные, иссиня-белые глетчеры (здесь находится самый большой канадский глетчер по имени Лососевый, до которого можно добраться на автомобиле), по обочинам бродят медведи, а в завершении пути возникает старинный, практически музейный городок, лежащий в самом конце длиннющего «рукава» Тихого океана – Портлендского канала.

Все залетные туристы обязательно

наведываются в прилегающий кусочек Аляски, где нет ни школы, ни полиции, ни действующей церкви (крохотная православная наглухо заколочена), ни квалифицированного медработника. Связь с родиной – самолетом или 1000 км на машине по северным канадским «степям».

Но зато в Хайдере протекает небольшая речка (Fish Creek), где обустроен капитальный рейнджерский пост и с деревянных мостков, с расстояния метров в 15–20, можно самолично убедиться, как ловко здоровенные гризлы ловят зашедших на нерест икряных лососей.

Занятно, что в этом месте из Канады в Америку мы проехали без остановок, зато в обратном направлении оказался пограничный пост, где в очередной раз нас тщательно допросили и с пристрастием проверили все документы. Интересно – откуда тут может взяться вражеский автомобиль, если дорога заканчивается конкретным тупиком в непроходимых горах, приблизительно в 20 км северо-западнее задрипанного американского Хайдера? **✍**

ЛОДОЧНЫЕ
МОТОРЫ

HDX



YAMAHA

НАДУВНЫЕ
ЛОДКИ



РЫБОЛОВНЫЕ
СНАСТИ

ВСЁ ДЛЯ АКТИВНОЙ РЫБАЛКИ



(812) 454-64-83
ул. Коллонтай, 18
www.ACTIVEFISH.ru

**ОГРОМНЫЙ АССОРТИМЕНТ
В НАЛИЧИИ!**

Это твоя стихия!



ПЛАВСЕРВИС
производственная компания

СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ
спасательные жилеты
(812) 400-25-45
info@plavservice.ru
www.plavservice.ru

