

Казанская красавица Velvette 25 Euphoria

Фарит Валиуллов ▶ Представьте, что в Казань на съемки фильма на все лето приехал настоящий голливудский мачо. Ему, конечно, надо будет иногда отдыхать с девушкой, да и со всей съемочной группой. Станет ли он тащить с собой подружку-американку? Казань славится женской красотой – познакомится и здесь! Тем более не будет он транспортировать на волжские просторы свою любимую лодку – доподлинно известно, что в Татарстане строят катера не хуже, даже во многом лучше американских, и один из них называется Velvette 25 Euphoria.

Овнешности Velvette 25 Euphoria написано немало, и она не перестает восхищать, но тестовый катер как будто особо подчеркивал своей красно-черной окраской декларируемую цель компании: катера Velvette должны вызывать ажиотаж. Другая столь же стильная лодка сразу и не вспоминается; даже американские «кобальты», «гластроны», не говоря уж скандинавских одноклассников, выглядят гораздо скучнее.

Плавно ниспадающая к корме линия привального бруса, подчеркнутая хромированными накладками воздухозаборников, контрастный «глаз» иллюминатора, изящно выгнутый форштевень, пропорциональное ветровое стекло. Ничего не прибавить и не убавить. В угоду общему стилю здесь, пожалуй, сделана лишь одна вещь – низенькие релинги на носовой палубе. Их

вполне хватит, чтобы разомлевшая на солнечном лежаке девица не бухнулась за борт, но вот работать с якорем даже при небольшом волнении будет неудобно. Впрочем, в списке опций присутствует электрическая якорная лебедка с дистанционным управлением. Подытоживая впечатления о внешности 25 Euphoria, хочется сказать, что лодка не только красива, но и выглядит классом выше для своих 7.7 м длины вместе с купальной платформой.

С этой детали и начнем знакомство с последней модификацией катера. Здесь это настоящая платформа, а не куцый «хвостик», как у многих аналогов. На ней можно отдохнуть между заплывами, спокойно принять душ, сложить дайверское оборудование или просто посидеть вдвоем и полюбоваться закатом, спустив ноги в воду. Но

Пост управления с регулируемым по наклону штурвалом органично вмещает все необходимые приборы контроля. Правда, для экрана картплоттера специального места не предусмотрено





Фото Марата Аюпова и Velvette Marine

Эффектный полукруглый диван со светло-кремовой обивкой – «центровое» дизайнерское решение.

Здесь за съемным круглым столом могут собраться все 8 человек экипажа

перебираться отсюда в кокпит довольно муторно, несмотря на съемность подушек по бокам мягкого кормового лежака. Пожертвовав кусочком дивана между ним и умывальником по правому борту, можно было сделать полноценный проход, что, несомненно, добавило бы удобства и безопасности эксплуатации. А сейчас на этом месте рундучок с откидной крышкой.

Об этих заботах забываешь, попадая в кокпит. Эффектный полукруглый диван со светло-кремовой обивкой стал, конечно, «центровым» дизайнерским решением. Обивка боковин кок-

пита за счет двойных прострочек красными нитями стала весьма respectable – как на дорогих английских автомобилях. Под лобовым стеклом с откидной центральной форточкой сдвижная дверь в каюту, которая устроена вполне традиционно для компоновки Cuddy Cabin: V-образная койка в носу и боксы-рундуки у переборки. По левому борту вместо бокса может быть смонтирован фаянсовый электрический унитаз. За счет светлой обивки, большого круглого люка в крыше и бортовых иллюминаторов каюта выглядит очень просторной и воздушной, а





пассажировместимость Velvette 25 Euphoria. Подача горячих блюд на катере не предусмотрено, поскольку даже маленькую плиту установить негде, но по крайней мере освежающий тоник из 50-литрового холодильника, расположенного под мойкой за водительским креслом, достанется каждому. Собственно, на этом возможности трансформации кокпита и заканчиваются. Не густо, прямо скажем.

Пост управления такой же эффектный и стильный, как весь катер. А на тестовой лодке к тому же была установлена новейшая система запуска двигателя с электронным ключом. Регулируемый по углу наклона штурвал совершенно не мешает бегло считывать информацию с заводских приборов Volvo Penta, причем они не примитивно разложены по плоской панели, чем грешат даже именитые судостроительные компании, а оправлены в красивые «раструбы», как на спортивных автомобилях. Как говорят в компании, «в фирменном стиле Neo Grand Turismo». К услугам рулевого пара подстаканников, ниша для «мобильника»; все кнопки и клавиши находятся под руками. Правда, магнитола встроена почему-то у левого колена вне зоны видимости.

Картплоттер можно установить только на кронштейне, да и то небольшой, вроде Garmin GPSMAP 521. Собственно, на Velvette 25 Euphoria он и не нужен, поскольку по незнакомым водоемам на таком катере никто путешествовать не будет, профиль дна со скоплениями рыбы также

В циркуляции лодка идет как по рельсам, без пугающих кренов и проскальзывания

класс катера подчеркивают, да и придают дополнительный уют мягкие спинки диванов. Однако выберемся обратно.

Пассажирское сиденье в кокпите назвать «двойным» сложно, хотя две очаровашки в би-

кини на нем вполне уместятся. Если спинку откинуть вперед, то за круглым столом, который в походном положении убирается в специальный отсек над капотом двигателя, может собраться вся интересная и веселая компания из 8 человек – это максимальная

Основные данные катера Velvette 25 Euphoria

Длина габаритная, м	7.7
Ширина, м	2.55
Осадка, м	0.8
Килеватость на транце, град.	19
Водоизмещение порожнем, кг	2040
Пассажировместимость, чел.	8
Грузоподъемность, кг	1500
Запас топлива, л	270
Запас воды, л	50
Мощность двигателя, л.с.	220–320



ТЕСТ Кия

Россия
Республика Татарстан
Верхнеуслонский район
с. Набережные Мокваши
ул. Двориков проезд, д.5
тел./факс
+7(843) 227-5228, доб. 113
моб.: +7 (927) 436-6684
sale@velvette.ru
www.velvette.ru



Velvette 25 Euphoria
не просто красив
внешне; для своих
7.7 м длины катер
смотрится классом
выше

мало кого интересует – жутко представить бьющегося о белую кожу диванов склизкого леща – а необходимые данные о глубине и температуре воды под килем выводятся на дисплей «вольвопентавского» тахометра либо на 4-дюймовый дисплейчик Volvo Penta, с которого и управляется фирменная система EVC.

Лодка может оснащаться широчайшей гаммой двигателей от базового Mercruiser 4.3 L MPI мощностью 220 л.с. с одновинтовой колонкой Alpha Drive до Volvo Penta 5.7L GxiE, выдающего на соосные винты колонки DPS 320 л.с. С таким мотором, который ныне называется Volvo Penta V8-320-E, катер способен развивать скорость свыше 90 км/ч, но за любое удовольствие надо платить, и надбавка к цене стандартного Velvette 25 составит почти 600 тысяч рублей. Так что, на вкус. А килевая накладка, установленная на тестируемой лодке – в наших условиях вещь необходимая, да и доплата за нее небольшая. Ведь не раз захочется ткнуться носом в прибрежный песок и выйти в приглянувшемся месте, но сколько таких «тыканий» выдержит глянцевый гелькоут на киле, лишенном защиты?

Максимальная скорость предоставленного на тест Velvette 25 Euphoria осталась загадкой, поскольку двигатель отработал только 40 ч и катер эксплуатировался в щадящем режиме со скоростями не выше 60 км/ч. Но даже так время выхода на глиссирование составило порядка 6 с. Правда, с ощутимым дифферентом в корму, но

шесть секунд его потерпеть можно. Такая динамика – заслуга продуманных обводов с килеватостью 19° и поперечным реданом. На циркуляции лодка шла как по рельсам, укладываясь в диаметр в 6 длин корпуса без пугающих кренов и проскальзывания. А если скорость скинуть до 30 км/ч, диаметр циркуляции составит и вовсе 2–3 корпуса.

Стоит отметить и удивительно плавный ход на толчее волжских волн в отличие от хода катера сопровождения, с которого велась фотосессия. На нем ощущались глухие удары, да и потряхивало изрядно. А Velvette 25 Euphoria в этих условиях летел вперед мягко и неустойчиво, как восточный экспресс, лишь оставляя далеко за кормой тучи поднимаемых брызг...

А вот если бы голливудский мачо приехал в Казань с семьей, то, наверняка, ему больше подошел бы Velvette 24 Euphoria. При аналогичном корпусе, а, следовательно, мореходных качествах и динамике, здесь и высокие носовые релинги, и камбуз с плитой, мойкой и холодильником есть в кокпите, который трансформируется в семейную кают-компанию (водительское кресло действительно двухместное, а задний диван П-образный), и прокачной унитаза в каюте можно заказать. Правда, мотор на Velvette 24 подвесной. И специалисты Velvette Marine очень грамотно развели лодки по разным рыночным нишам, где Velvette 25 Euphoria великолепно играет роль гоночного болида для настоящего мачо.

