

Парусные и моторные новинки от Beneteau: Oceanis и Monte Carlo

**ТЕСТ
Кия**

Борис Кришталь

В репортаже с Дюссельдорфской выставки («Катера и Яхты» № 248, 2014) я писал, в том числе, и о фирме Beneteau, поэтому участие в тест-драйве новинок от этого производителя явилось вполне закономерным.

На испытания были представлены три яхты: парусная Oceanis 38 и две моторные яхты MC4 и MC5. Тест-драйв моделей проходил в Пальма-де-Мальорке (Palma de Mallorca) с 7 по 11 апреля, из которых мне были предоставлены два дня. Погода была маловетренная, 1.5–2.5 балла, волна 0.10–0.15 м, температура воздуха 20–22°С. Программа предусматривала знакомство с яхтами на плаву, выход в море и выход на катере для фотографирования яхт на ходу.

Oceanis 38 – новая яхта с инновационной концепцией многовариантности. Верфь предлагает три базовых варианта в одном корпусе, которые отвечают различным требованиям и образу жизни покупателей.

Корпус яхты рассчитан на неограниченный район плавания, судно спроектировано так, что владелец может выбрать внутреннее расположение и трансформировать его по своим потребностям посредством установки и снятия элементов интерьера.

Версия Daysailer (однодневного плавания) – для людей, которые выходят на прогулку на несколько часов. В начальном интерьере Oceanis 38 разработана в открытом объеме. Удобный сходной трап ведет в каюту, в которой нет переборок, благодаря чему ощущается пространство. Вид в нос абсолютно свободный, большие диваны и сознательно уменьшенный камбуз.

Oceanis 38 Weekender предназначена для плавания в течение нескольких дней. На выбор здесь пред-





лагается 2 интерьера (2 или 3 каюты), и заказчик опять сам определяет, как он желает: открытые или закрытые каюты, отдельная душевая кабина, соответствующий камбуз, дополнительный стол в каюте/в кокпите, сиденья рулевого и т.д. Все это, чтобы создать яхту, которую он может назвать своей.

Oceanis Cruiser – для любителей длительных плаваний. Тут возможны 2 или 3 каюты, большой камбуз на 6 человек, лицом к дивану салона. Туалет с отдельной душевой кабиной. Интерьер может также трансформироваться – так, переборки носовой каюты могут быть удалены, чтобы дать ощущение простора. Арка погона гика-шкота, установленная на крыше рубки, дает возможность свободно и безопасно ходить и работать в кокпите. Бегучий такелаж выведен на крышу рубки, что позволяет работать с парусами, не выходя из кокпита. Есть сиденья рулевого и платформа для купания. Этот вариант и был представлен на тест-драйв.

Яхта хорошо ведет себя в лавировке, так же как и на полных курсах с генакером, хорошо сбалансирована, легко управляется, чувствуются хорошая мореходность и ходовые качества благодаря удачной балансировке парусности. Совершенная форма длинного корпуса дает хорошую остойчивость, обеспечивающую умеренный угол крена.

Современный интерьер: серо-коричневые текстильные подкладки, древесина светлых тонов и пайолы

коричневого дуба, 4 больших иллюминатора в корпусе дают свет и теплую атмосферу. Но бортовые иллюминаторы прямоугольной формы с острыми углами смотрятся как окна в доме и не стыкуются с иллюминаторами комингса рубки со скруглен-

Результаты испытаний яхты Oceanis 38

Угол к истинному ветру, град./ скорость ветра, м/с	Паруса	Скорость, уз
40°/4-5	Грот, стаксель	6.0
100°/4	Грот, генакер	5.8-6.0
85-90°/4	Грот, генакер	6.7-7.0

Скорость под двигателем: крейсерская – 6.5 уз, максимальная – 8.5 уз

Основные данные яхты Oceanis 38

Проект	Finot-Conq Architectes
Дизайн интерьера	Nauta
Длина, м: наибольшая по КВЛ	11.50 10.72
Ширина, м	3.99
Мостовой габарит, м	16.55
Осадка, м: мин. (опция) наибольшая (стандарт)	1.60 2.05
Балласт, кг: для мелководья для глубины	2060 1790
Запас воды (макс.), л	330
Мощность двигателя, л.с.	30
Категория CE	A8/B9/C10





Моторные яхты Monte Carlo MC4 и MC5 во многом похожи, поэтому я подробно остановлюсь на большей – MC5.

Первая MC5 выставлялась в январе 2013 в Дюссельдорфе. Яхта унаследовала стиль и характеристики от больших моделей Monte Carlo.

Корпус со стройным форштевнем разработан для плавания в условиях закрытого моря. Он преднамеренно спроектирован под двигатели Volvo IPS, на выбор устанавливаются IPS 500 или 600. Сочетание корпуса и выбранного двигателя делает MC4 и MC5 удобными для маневрирования в стесненных гаванях. Правда, на моих глазах MC4, используя систему IPS, при швартовке легла на якоря. Очевидно, что нужно не только иметь технику (которая может и отказывать), но и уметь управлять судном.

Я хорошо знаю систем IPS, много раз проверял ее работу на разных моторных яхтах. Поэтому, проводя тест MC4 и MC5, я проверял их маневренные качества без использования IPS. Обе яхты имеют двухвальную установку и прекрасно маневрируют. При работе двигателей враздрай они разворачиваются на месте. При работе

обеих машин малый вперед и руле на борту радиус циркуляции не превышает длину корпуса.

У яхты MC5 изящные линии, в то время, как «меньший брат» MC4 значительно уступает «старшему» по внешнему экстерьеру. Изящество линий подчеркивается цветом корпуса морской волны, мягкий оттенок которой специально создан для этой модели. Хорошо смотрится экстраординарный, доминирующий флайбридж. Платформа для загораения в носовой части расширяет территорию для отдыха на открытом воздухе. Сзади кильблоки для хранения шлюпки или гидроцикла, гидравлический кран обеспечивает их легкий спуск на воду.

В кокпите есть опция каюты команды или большой кладовой для хранения снабжения. Открыв полностью убирающуюся раздвижную дверь, ведущую с кормы в салон, вы получаете единую главную палубу на одном уровне. Камбуз располагается в центре интерактивного пространства, на главной палубе, сразу слева за входом в салон. Салон выполнен в двух противоположных секциях, для отдельного и совместного использования.

Рулевой пост укомплектован новейшим навигационным оборудованием. Цельное ветровое стекло дает рулевому отличный обзор. Кондиционирование воздуха на обеих жилых палубах через потолки обеспечивает комфортную температуру по всей яхте.

Жилое пространство на нижней палубе состоит из 3 кают. Комбинация материалов, прозрачности, нержавеющей стали и лакированных поверхностей из твердых пород дерева подчеркивает элегантность и совершенство каюты владельца и VIP-каюты. Апартаменты владельца во всю ширину яхты, расположенная в корме, залита естественным светом через два больших круглых бортовых иллюминатора. Каюта VIP находится в носу. Комфорт создают два больших панорамных иллюминатора на каждом борту. Это дает простор и хорошую освещенность. Гостевая каюта включает 2 кровати одна над другой. У каждой кровати свой иллюминатор.

Отделка яхты производит впечатление роскоши. В то же время необходимо отметить ряд недостатков: у мебели много острых углов, что чре-

Результаты испытаний яхты Monte Carlo 5

Об/мин	Скорость яхты, уз	Расход топлива, л/ч	Удельный расход топлива, л/миля
600	3.6	2.5	0.69
1000	6.1	5.9	0.97
1500	8.6	19.8	2.30
2000	10.7	43.4	4.06
2200	12.2	58.0	4.75
2400	14.4	66.5	4.62
2600	16.6	84.6	5.10
2800	19.5	97.3	4.99
3000	21.8	116.8	5.36
3200	24.5	130.7	5.33
3400	27.0	148.8	5.51
3500	28.8	160.0	5.56
Макс.	29.4	169.2	5.76

Основные данные яхты Monte Carlo 5

Длина наибольшая, м	15.20
Длина по корпусу, м	13.26
Ширина по корпусу, м	4.29
Водоизмещение, кг	14 900
Мостовой габарит, м	5.85
Осадка, м	1.15
Запас топлива, л	2×650
Запас воды, л	2×330
Двигатель, л.с.	2×Volvo IPS 500/ Volvo IPS 600
Сертификат CE	B14/C16/D16

**ТЕСТ
Кия**

вато травмами на качке; ручки дверей «сухопутные» с острыми углами, что особенно опасно в узких проходах; на дверцах шкафов установлена фурнитура из черной пластмассы, и это ни-

как не вяжется с дорогой мебелью из дуба.

В таблице приведены данные ходовых испытаний MC5 с силовой установкой 2×IPS 600, проведенных Beneteau. Я

провел замеры скоростей на режимах двигателей, выделенных в таблице. Результаты моих замеров скоростей полностью совпали с результатами ходовых испытаний фирмы.

Приобрести яхту или узнать про новинки, специальные предложения и тест-драйв яхт вы можете у официального дилера Beneteau в Санкт-Петербурге компании NordSail



Photo : Gilles Martin-Rager, Portofino - Septembre 2011



Компания «Норд Сэйл» - официальный дилер Beneteau, info@nordsail.ru

Тел. +7 800 500 300 2



BENETEAU



Sense 43 от 190 000 €
Sense 50 от 270 000 €
Sense 55 от 340 000 €



Oceanic 38 от 99 000 €
Oceanic 45 от 185 000 €
Oceanic 55 от 330 000 €



First 20 от 19 000 €
First 30 от 75 000 €
First 40 от 145 000 €

* Все цены указаны на стандартные базовые комплектации яхт без учета доставки и таможенных сборов. Предложение ограничено. Подробности по тел. +7 800 500 300 2