

Dingo 34F – все по-взрослому

Андрей Великанов

В наши дни в сегменте транцевых лодок наиболее популярен так называемый экономический (лайтовый) класс, где цена изделия наиболее корректно отражает покупательную способность современного россиянина. Исходя из этого, производители стремятся максимально удешевить лодку, и порою это происходит вопреки здравому смыслу и безопасности. Наверное, поэтому на нашу «мерную милю» редко попадают «экономки». Приятно, что есть редкие исключения, и одно из них – линейка надувнушек Dingo от питерской компании «Планета Лодок» (холдинг «Петросет»).

**ТЕСТ
Кия**

Эти лодки появились на рынке два года назад, и мы уже протестировали модель Dingo 32F, рассчитанную на использование мотора вплоть до 10 л.с.

Нынче эта семья приросла флагманским корпусом – 34F, на который можно повесить уже даже «пятнашку»! Это весьма серьезная заявка на самый широкий спектр примене-

ния, ведь имея 42-сантиметровый надувной борт и категорию С (ветер до 6 баллов, волна до 2 м), на 15-сильном моторе можно завоевать самый серьезный водоем.

Именно с 15-сильным двухтактным движком (чтобы не попадать под регистрацию ГИМС, специально для России в 2014 году японцами выпущена модель Yamaha 9.9 G, легко

конвертируемая в 15 л.с.) и был произведен наш тест.

Как и все экономки семьи Dingo, «34-я» упакована в одну транспортировочную сумку, общий вес комплекта – 54 кг (ПВХ плотностью 850 г/м²). Лодка имеет три независимых баллонных элемента. Пайол (толщина фанеры 12 мм) состоит из четырех секций, и все межпайольные соеди-





нения выполнены из классического А-образного профиля. Как и прежде, внешняя сторона настила – шероховатая, что очень немаловажно в дождливую и морозную погоду. Кокпит самоотливной, с клапаном, открываемым изнутри лодки. Ручек для переноски – три, есть носовой и бортовые рымы. По обоим бортам на миделе есть две внутренние ручки – накладки для удобства судоводителя. Если рымы и ручки без разговоров можно отнести

Фото автора, Елены Отрадиной и Алексей Семенова





Результаты замеров скорости на Dingo 34F
(Yamaha 9.9 G, винт 9 1/4 × 10 1/2 – J)

Загрузка, чел. (кг)	1 (85)	2 (150)	3 (230)	4 (340)
Скорость, км/ч	41	38	37	33

к экономическому классу, то пятисантиметровый привальный брус и полноценный ЗИП (с ключом для подтяжки клапанов) явно попали сюда из более дорогих модификаций. В целом лодка смотрелась очень культурно. Без единой морщинки на ПВХ и с полнейшей логичностью всех элементов конструкции. Инструкция написана ясным слогом с достаточным количеством подробных схем – без проблем соберет и первоклассник. Помпа из комплекта работает отменно, а вот крепления шланга к клапанам приходилось фиксировать вручную. Но это бич практически всего современного надувного флота, где хорошие шланги большая редкость.

Порадовали нас и весла, на которые во многих фирмах теперь обращают мало внимания. А зря, ведь с появлением на рынке множества моторных брендов из КНР упражняться в мускульной тяге теперь придется все большему числу водномоторников. На гребном тесте Dingo ходко шла со скоростью 7–8 км/ч.

Лодка рассчитана на 450 кг груза или 5 человек внутри кокпита. Но это все в теории – на практике и первая,

и вторая цифры явно завышены, пятерым взрослым тут вовсе не разместиться, а выйти на глиссирование с почти половиной тонны «тридцать четверка» сможет лишь в том случае, если это будет действительно груз, причем правильно распределенный по всему кокпиту. В случае же с пятью «сытыми» пассажирами, выход на глиссирование представляет собой почти цирковой номер! По нашему мнению, на рыбалке или в турпоходе комфортно тут будет двоим, максимум троим людям средних размеров.

Ходовые испытания были проведены в течение недели на открытом карельском водоеме длиной 20 км, так что волны и ветра хватало. Правда, максимально зафиксированная высота волны была всего полметра, но зато порывы ветра достигали 15 м/с. Тут Dingo 34F завоевал у нас самую полноценную пятерку – и хотелось бы придраться, да не к чему. Все возможные циркуляции, движение в реверсе оставили самые радостные впечатления. Благодаря массивному привальному брусу, забрызгивания в кокпит не наблюдалось.

При одном судоводителе на борту

несколько смущало отсутствие лееров, ведь на скоростях «за сорок», да под ветерок, да с резкими сменами курса, Dingo сразу превращался в гоночный болид, и управление «дикой собакой» уже требовало определенных спортивных навыков (леера можно заказать как опцию). Поэтому при одиночных плаваниях с таким моторным пакетом всегда нужно думать о дифференте и грамотно размещать груз в кокпите, то есть, в первую очередь загружать первую треть судна. В целом же, гораздо комфортнее по все параметрам было ходить на максималке (38 км/ч) вдвоем. А это два человека с рыболовным скарбом (общая масса груза, находившегося на тот момент в кокпите – 200 кг).

По общему мнению тест-группы «КиЯ» лодка Dingo 34F очень своевременно расширила границы и критерии экономического класса, и нет сомнения, что данная модель найдет применения в самых различных климатических зонах нашей громадной страны.

«Планета лодок». Санкт-Петербург
В. О., Средний пр., д. 86
Тел.: + 7 (812) 703-5250