

RusBoat-65R: надежный, уютный и комфортный профессионал

Николай Аверочкин, фото автора

RusBoat – компания, которая с каждым годом завоевывает все большую долю на рынке недорогих и качественных алюминиевых лодок в России. Правильное соотношение цена-качество, надежная конструкция и очень достойное изготовление – отличительные черты данных лодок.

Новинка RusBoat-65R, как мне кажется, давно напрашивалась быть представленной в модельном ряду производителя. Универсальная всепогодная лодка на базе уже выпускающегося и опробованного на воде корпуса лодки RusBoat-65 получила полноценную кабину, которая пригодится очень широкому кругу пользователей. Как профессионалам, которые находятся на воде в любую

погоду по долгу службы, так и тем, у кого увлечения водой настолько сильны, что они не могут ждать хорошей погоды. Давайте посмотрим на новинку с точки зрения эксплуатации лодки и ее пользовательских характеристик.

Мобильность. В России, где большая часть владельцев перевозит лодку на трейлере, важный фактор – транспортировка. Лодку размером 6.5 м и

шириной 2.26 м не составит труда довести до места отдыха или рыбалки и спустить в воду полноприводным автомобилем. Данный размер оптимален для тех, кто хочет путешествовать со своим катером. Полная масса лодки, с учетом веса корпуса, мотора, полностью заправленного бака и вещей, вполне укладывается в 1.3 т. Владелец среднеразмерного внедорожника или пикапа будет спокойно





Основные данные мотолодки RusBoats-65R

Длина габаритная, м	6.5
Ширина габаритная, м	2.26
Пассажировместим., чел.	6
Мощность двиг. максим., л.с.	200
Высота борта на миделе, м	1.08
Грузоподъемность, кг	650
Масса корпуса лодки, кг	830
Стационарный топлив. бак, л	180
Материал корпуса	АМг-5М

Результаты испытаний

Место проведения: Москва, октябрь 2014, мотор Suzuki DF150A, винт металлический Suzuki 15x21"

Об/мин	Скорость, км/ч
3 чел. (270 кг), топливо 80 л	
3000	29
4000	45
5000	57
6000	71
6 чел. (550 кг), топливо 60 л	
3000	24
4000	43
5000	55
6000	69

управляться с трейлером данной массы, конечно, получив права категории В+Е, но это того стоит.

Надежность корпуса. Производитель сделал очень серьезный набор в корпусе лодки, который придает дополнительную жесткость, плюс использовал качественный материал АМг-5М, днищевые листы толщиной 5 мм, борта – 4 мм. Все, за что мы беремся в лодке – очень надежно. Металлические релинги, швартовные утки, корпус кабины, пол в катере, рундуки – все изготовлено из алюминия. Даже привальный брус сделан из алюминиевого профиля, который приварен к корпусу, что обеспечивает дополнительную прочность.

Продуманная эргономика внутреннего пространства. Тут мы видим полноценную кабину, с простой возможностью выхода как на нос, так и на корму, и правильно рассчитанные высоту кабины и внутреннюю планировку. Мне с моим ростом 191 см в кабине было очень комфортно, высокий потолок, большая площадь остекления – при швартовке сразу чувствуешь, что обзорность великолепная. Если добавить в комплектацию лодки раскладывающиеся сиденья водителя и пассажира, то можно организовать два спальных места. В кабине был установлен автономный отопитель – вещь, безусловно, полезная, RusBoat-65R даже в околонулевую температуру порадует владельца

и его пассажиров теплом и уютом. Кабина оборудована небольшим люком в крыше, конечно, это не панорамный люк, но свою функцию он выполняет на «отлично». Роль открытой форточки, которая даст приток свежего воздуха, ему вполне под силу.

Открытые части лодки – нос и корма. Высокий борт и удобные релинги дадут возможность использовать данное место для рыбалки, вероятность случайно выпасть из лодки на волне очень мала. Рундук, расположенный в носу, служит и ступенькой, выход с носа на берег не составит труда. Корма лодки практически идеальна по эргономике: два металлических ящика-сиденья по бокам, высокий борт, релинги, проходящие как по борту, так и по кабине. Выносной транец, расположенный за основной частью кормы катера, отгорожен металлической перегородкой и имеет очень надежную платформу, которая выступает удобным вариантом для спуска на воду. Производитель уже установил лестницу, и есть возможность добавить дополнительный транец под второй мотор. Приятная мелочь – в рундуке обнаруживаю шланг для мойки лодки, установлена помпа, качающая забортную воду.

Мотор и топливо. Раз уж мы решили стать владельцами такого катера, выбор мотора на него и расход топлива будет играть существенную роль. Заправки на воде есть не

езде. Производитель подумал о нас и предложил встроенный бак на 180 л – очень хороший вариант, если мы будем использовать лодку под мотор мощностью 150 л.с. Средний расход на данном корпусе при крейсерской скорости 45–50 км/ч вполне будет укладываться в 23–25 л/ч. Запас хода 350 км – довольно приличное расстояние, причем его с легкостью можно увеличить, снизив темп до 35 км/ч, – тогда расстояние, пройденное на одном баке, получится около 420 км.

Мощность мотора, который производитель выбрал для тестирования лодки, 150 л.с. Могу сказать свое мнение – это идеальное сочетание мощности и веса мотора с данной лодкой. Максимальная скорость RusBoat-65R с загрузкой 6 человек – 69 км/ч. Это более чем убедительный аргумент.

Ходовые характеристики лодки. Вопреки ожиданиям, высокая cabina не сильно сказалась на управляемости, боковой ветер не вызывал беспокой-



ства, а при маневрировании на скорости не возникало опасения переворота. Достаточно ровные характеристики корпуса позволяют не задумываться об особенностях управления лодкой с высокой кабиной. Она практически моментально выходит в глиссирующий режим, плавно проходит небольшую волну, хорошо реагирует в поворотах и маневрировании. Все, что требуется от данного типа лодки — соответствует норме. Производитель предоставил на тест лодку, оборудованную гидравлическими плитами, но я не почувствовал необходимости в них. Корпус вел себя адекватно во всех режимах.

Кому же подходит эта лодка?

В первую очередь, конечно, профессионалам.

Я люблю поехать с катером по России на Рыбинское водохранилище, нижнюю Волгу и в Финляндию, Норвегию. И, как правило, мои поездки проходят в холодное время года. Мне захотелось стать владельцем RusBoat-65R. Уж очень она получилась комфортная. Можно провести целый день на воде. Установить в лодке плиту и приготовить обед, отопитель даст возможность согреться. А приличная часть свободного пространства на корме и носу лодки позволит заниматься рыбалкой в компании 2–3 друзей без особых проблем. И главное

— стоимость. Лодка, представленная на тесте, включала все дополнительное оборудование: автономный отопитель, гидравлическое рулевое управление, стационарную радиостанцию, карт-плоттер, прожектор, душ на корме, трейлер, транспортировочный тент, 4-тактный мотор 140 л.с. — и стоимость такого комплекта около 1.3 млн руб. Это очень достойное предложение. Покупка RusBoat-65R — вложение средств всерьез и надолго ★

**Компания RusBoat. +7 (925) 105.0.105
+7 (925) 105.5.105, +7 (985) 105.5.105
rusboat@mail.ru, rusboat@gmail.com
www.rusboat.ru**





www.technomarin.ru

ТЕХНОМАРИН

Скорость

Комфорт

Безопасность

Комплектующие для снегоходов

Подшипники

Шатуны

Склизы

Прокладки

Поршни

Коньки

Сменные фильтры

Принадлежности
для транспортировки

Аксессуары

Опоры двигателя

Ремни вариаторов

Патрубки впускные

Вариаторы

Свечи зажигания NGK

Колодки

Реле-регуляторы
напряжения

Телефоны интернет-магазина: **8 800 555-93-93**, 8 (812) 958-18-67
Телефоны оптового отдела: 8 (812) 677-88-22, 8 (812) 677-88-33
Телефоны розничного отдела: 8 (812) 706-10-50, 8 (812) 706-10-59