

# Rock'n'Sport в Алуксне

**Андрей Герашенко**  
капитан команды  
MG-YAMARAN

В прошлом году мы уже писали о положительном отношении водномоторников к расширению географии проведения соревнований. В этом сезоне нам вновь повезло – чемпионат мира в классах Endurance Pneumatics PR 1/2/3/4 состоялся 12–13 июня на новой трассе – в акватории озера Алуксне (Латвия).



Кроме новой трассы нас ждал еще и новый график проведения соревнований. Из-за очень плотного расписания гоночного дня со стартом восьмичасового марафона в 10:00 официальная тренировка была проведена накануне вечером. Это позволило увеличить ее продолжительность до трех часов, против обычного максимум часа. Участники всех заявившихся на чемпионат экипажей успели как следует подготовиться к гонке и настроить матчасть, за что отдельное спасибо организаторам – Федерации водномоторного спорта Латвии и лично Дмитрию Шиллеру.

Для участия в тренировке всем командам было необходимо, как обычно, пройти мандатную и техническую комиссии. Экипажей набралось более двух десятков – по пять



Афиша мероприятия

в классах PR 1/2/3, и шесть в младшем PR 4.

В нашем классе PR 2, обычно самом многочисленном, трудом набралось пять лодок, так как венгерская команда Hungaronyul (№20) не успела подготовиться к чемпионату, латвийская Akvashelf Racing (№69) в который раз для кворума ушла в неограниченный класс PR 1. Зато именно в нашем классе сложилась настоящая гоночная

интрига: три команды из пяти выступали на одинаковых «Буревестниках» постройки компании «Мобиле Групп» – две с 200-сильными моторами Mercury (Palitech №98 и Black Shark №50) и наша (MG-Yamarin №7) с мотором Yamaha Z200PETOL. Пятерку дополнили постоянные участники класса PR 2 эстонцы, с прежним номером 11 и новым названием Audi Racing Team, и присоединившаяся к



Памятные сувениры для каждого участника

нам после двухлетнего перерыва московская команда Barvika (№17).

Со стартом гонки обнаружилось преимущество в скорости болида №98 над четырьмя одноклассниками. Остальные два участника своеобразного «монотипа» №7 и №50 двигались друг за другом, что называется, «ноздря в ноздрю», а за ними едва поспевала эстонская лодка №11. Московская команда №17

сразу стала безнадежно отставать из-за постоянно барахлившего мотора. Но, видно, был «не день Бекхэма» для коллектива Palitech №98. Буквально через полчаса после старта лодка ушла на пит-стоп из-за потери лопасти винта. На замену винта, сопряженную с поднятием болида из воды краном, потребовалось около 10 минут, а это примерно пять кругов на трехкилометровой трассе.

Теперь мы вышли в лидеры. За счет большей скорости «Палитеху» удалось к экватору гонки сократить отставание от нас до четырех кругов и до трех от «Черной Акулы». Спортсмены Black Shark, правда, к тому моменту умудрились схлопотать шесть штрафных кругов

ных) и снова на пять Palitech. Победа была близка.

Без четверти пять, то есть за час пятнадцать до финиша, в лодку сел ваш покорный слуга, и – о ужас! – на глазах устраивающегося поудобнее в кресле пилота наша команда при дозаправке разливает топливо по всей палубе болида. В ход идут все имеющиеся тряпки и свободные руки, бензин обезврежен, и я устремляюсь в гонку, гадая, сколько штрафных кругов нам «впаяют» за это грубое нарушение.

На трассу я выхожу супротив основного конкурента – лодки Palitech на противоположной стороне дистанции, но с каждым кругом ведомый одним из самых быстрых пилотов команды Романом Ершовым

ушедший на несколько сотен метров вперед болид №98, обогнув дальний буй после выхода на прямую цепляет носом воду. Лодку разворачивает на 180 градусов, после чего она переворачивается. Первая мысль – что с пилотом? Подоспевшие спасатели уже вытаскивают из воды Ершова, на-

почетное звание чемпионов мира второй год подряд, опередив Black Shark №50 всего на один круг! Всего у нас 227 кругов за вычетом штрафных. Третьими в классе стали эстонцы с 217 кругами.

В старшем и младшем классах тоже второй год подряд победили москвичи New



После переворота



Фото Анны Герашенко

Россия, вперед!

за два нарушения правил и по факту были уже на 3-м месте. После этого «Акуле» снова не повезло – команда потеряла еще пару кругов из-за столкновения с развернувшейся поперек трассы лодкой Ferrari (№12, класс PR 3).

К последней дозаправке, которая по правилам не может производиться позднее чем за один час до финиша, мы уже опережали Black Shark на три круга (без учета штраф-

болид №98 сокращает между нами расстояние. Где-то минут за 20 до финиша на длинной прямой за счет скорости 98-я опережает нашу «семерку». Между нами теперь четыре круга. В моей голове начинаются «расклады», сколько мы заработали штрафных кругов за разлив топлива – три, пять, восемь? Похоже, победа ускользает из наших рук. Проходит еще минут пять, и не сбавляющий ни на йоту ход и

сколько мне видно издалека, с ним вроде все в порядке. После финиша убеждаюсь, что Роман цел и невредим.

Теперь все мысли, кто же победитель в нашем классе – мы или «Черная Акула»? У нас минус восемь кругов штрафа, у них – шесть, а между нами то ли два, то ли три круга. Томительное ожидание итогового протокола, и вот результат – наша команда MG-Yamagan №7 получает

Star №4 (238 кругов) и команда Stringer №36 (161 круг) соответственно, и только в классе PR 3 обновился чемпион – им стала команда Elko №27, намотавшая за гонку 192 круга. Кстати, все четыре победителя в четырех классах представляли Российскую Федерацию.

Отрадно, что благодаря пологим берегам озера, гасившим разводимые болидами и ветром волны, гонка прошла относительно безопасно – «всего» одно серьезное столкновение и «всего» один переворот, если вспомнить прошлогодние аварии и убитую матчасть на обрамленной гранитом акватории рижской Даугавы.

Завершился гоночный день продолжавшимся почти до самого утра рок-фестивалем с участием известных прибалтийских групп, но... это уже другая история 🚤