

Тайвань – остров мечты о море

А. Д.



Чудес не бывает – это знает любой технар, но экономист с ним не согласится. Экономические чудеса то и дело случаются в реальной жизни. За послевоенные десятилетия то одна, то другая азиатская страна, вставшая на путь открытого технологического развития, проявляла взрывной характер роста национальной экономики – сперва Япония и Южная Корея, а с началом процессов глобализации – Китай.

Впечатляюще выглядели перемены в скромном по размерам регионе, который уже 65 лет держится особняком – острове-государстве Тайвань. После отмены почти полувекового военного положения в 1987 г. здесь действуют собственные конституция, президент и правительство, а окружающие остров воды считаются пограничными. Тем более впечатляющим был рывок экономики Тайваня, начиная с 90-х, и ее рост, несмотря на кризис 2008-го, не остановился.

Но нам здесь важно вот что. Остров, обладая скромными традициями народного мореплавания –

ведь он так долго пребывал в блокаде – производит существенную часть товаров для яхтенной индустрии всего мира. Мы уже писали в №206 о производимых в городе Тайчжун гребных винтах Solas и разнообразном палубном и электрооборудовании. Но еще выше судостроительные достижения города Гаосюн в южной части острова, на его 22 верфях и 28 специализированных предприятиях в 2014 г. было выпущено продукции почти на 173 млн долл., причем до кризиса объемы были почти вдвое выше. По продажам крупных моторных яхт от 24 м длиной Тайвань занял 6-е место в мировом топ-листе, обогнав Германию, Грецию, Эмираты...

Чем таким особым обязано тайваньское судостроение этим высоким показателям? 90% его предприятий – малые и средние, часто семейные. Например, верфь Grand Harbouг выглядит чуть ли не патриархально: просторный ангар на окраине, в нем небольшая бригада рабочих неспешно строит 30–40-метровые пластиковые мотояхты, идеально

подбирая по фактуре дерево для интерьеров и снимая «по месту» все мерки. Строительство длится около года. Над проектом работают наемные дизайнеры из Европы и Америки, тайваньское же трудолюбие и готовность учиться творят чудеса – рождаются уникальные суда, которые дешевле западных процентов на 40, при этом качество гарантируется надзором именитых дизайнеров.

В ровном ряду зданий гаосюнского технопарка выделяется огромный логотип ZF. Знаменитая европейская фирма имеет тайваньское отделение. Здесь производят весь массивный металл, требующий литья и трудоемкой обработки – гребные валы, винты до 3 м диаметром из нержавеющей стали и бронзы. В цехе жужжат координатные станки на обработке пенопластовых моделей и чистовой фрезеровке винтов, предварительная же «обдирка» отливков ведется силами крепких тайваньских рабочих с пневмомашинками. Наконец, контроль качества на высокоточном компьютерном стенде и сплошная проверка шли-

фов на качество литья. Спрос строителей – не забалуешь.

Такое же органичное сочетание хай-тека и ручного труда в компаниях Aritex и Manship, специализирующихся на массивном палубном оборудовании. В выставочном зале высятся сверкающие полировкой нержавеющие кнехты, якоря, клюзы, релинги. Их монтируют на свои океанские суда такие знаменитые верфи,

работы по укладке армирующих тканей для следующей формовки. Как сказал мастер, оснастка выдержала без крупного ремонта уже 98 съемов. Horizon Yachts входит в пятерку лучших строителей суперяхт в Азии, с компанией сотрудничают Дональд Блаунт, Грег Маршалл и другие известные конструкторы.

Какие-то 25 лет спокойного продуктивного труда на благо страны – и

марте 2016 г. Оно проводится при содействии Департамента международной торговли Тайваня, властей г. Гаосюн и Совета по развитию внешней торговли TAITRA. Приняты заявки от 200 предприятий-участников в категориях готовых яхт, оборудования, сервисных услуг и морского туризма. На воде и в павильонах выставочного центра разместятся 60 высококлассных яхт. Ожидаются 70 000



как Lürssen, Royal Huisman, Cheoy Lee... Каким бы совершенным ни было программное раскройное, модельное и гибочное оборудование, мастерство тайваньских сварщиков и слесарей в конце концов играет решающую роль в конкурентном противостоянии автоматике и человека – при том что зарплаты на Тайване не копеечные, как в материковом Китае. Средний доход жителей, по данным властей – 1670 амер. долл., и это очень достойный уровень жизни.

И при всем обилии ручного труда на верфях, корпуса крупных мотояхт формуются поточно-позиционным методом с применением новейшей технологии трехмерной инфузии SCRIMP, безавтоклавных препрегов, CNC-станков для изготовления оснастки. Качество ламината контролируется с помощью термографии и ультразвуковой дефектоскопии. Коллектив передовой верфи Horizon Yachts специально к приезду группы журналистов провел показательную формовку многометровой секции – спокойно, уверенно и без суеты, при этом на соседней матрице уже шли

Гаосюн уже в состоянии проводить собственное международное бот-шоу, для которого выстроены специальная марина и современный выставочный центр на берегу площадью в два гектара. В 2014 г. там выставились 168 участников с 32 корпусами суперяхт. Очередное Международное тайваньское бот-шоу откроется в

посетителей со всего света.

И не беда, что тайваньцам пока не позволяют выходить на своих лодках дальше внутренних гаваней – даже в таких условиях они вошли в число судостроителей мирового класса. Целенаправленные усилия по развитию отрасли, трудолюбие и контроль качества творят чудеса 🇹🇼



Материал подготовлен при содействии Совета по развитию внешней торговли Тайваня TAITRA в России

Фото автора