

Якутская эпопея: Послесловие

Андрей Текуцкий Сейчас, спустя месяцы после окончания похода по Якутии (см. «Кия» №257), мы понимаем, что с нами было. Осознаем, насколько это был тяжелый маршрут, сколько мы наделали ошибок и в чем были наши просчеты и достижения.

На фоне всех погодных и технических катаклизмов самое главное – наша команда закалилась и притерлась. Мы шли без регистраций и даже на участок сплава без средств связи – это обязывало всех к максимальной собранности и мобилизации.

Основной нашей ошибкой был заход в тайгу (в горную часть) на одном вездеходе «Урал». Не ходят по одному в этих местах, всегда один второго вытаскивает. Ну и, конечно, вальжное расточительство временем, отведенным природой.

Когда группа заброски оставила нас в истоках Юдомы, мы задержались на старте всего на день, да и вообще не спешили. Ребята ушли в обратный путь с тревожным чувством. Назад, по своим зарубкам на деревьях, по ягелю примятому, по трафику навигатора, но природа оказалась сильнее.

В первую же ночь пошел дождь, просто ливень. В Якутии почвы не впитывают воду, вечная мерзлота образует так называемую линзу, и вся вода собирается с долин по ручейкам в реку, поток, лавину за счи-

танные часы. Группа заброски шла без остановки сутки по перевалам Верхоянья.

Прошли страшную реку Сетанья, каньоны которой в некоторых местах шириной в 3–5 м в горной породе. Высота каньона до 20 м. Если бы там застала волна наводнения – это гибель. Но они прошли, успели. Высадили нашего друга-охотника перед рекой Тыры в свои уголья, Анатолий был нашим хорошим проводником всю неделю. И вот она уже – последняя речка – Тыры. До трассы «Колыма» всего каких-то 95 км, про-





сто до дороги 35 км. Осталось пройти по долине реки 30 км. Но дождь не переставал третий день, и пришла она, большая вода. Как называют ее местные, черная вода.

Ребята решили переждать день. Отъехав буквально 3 км, встали на большом острове в долине реки. Дождь не прекращался, всю долину затянуло черно-серым смогом. Ждали второй день, а вода начала подъем волновой – по 10 см в час.

И тут открылась новая проблема – один из участников группы, случайно попавший на заброску (Андрей, приятель нашего водителя) болен диабетом и колет инсулин все это время. Он рассчитывал на поход в 6 дней и взял инсулина на 12. Препарата осталось на 2 дня.

Ждать больше было нельзя. Остров заливало. Андрей сдает. Нервы на пределе. И ребята решили идти. Конечно, без нас, без проводников, набивших глаз, руку, ноги за недельный переход, это затея была обречена. И, только тронувшись, на первом перекате-переходе, не проехав и 100 м, они нырнули. Многотонную машину сбило течение с мелкого брода (70–90 см) на яму... Тут повезло – «Урал» поставило кабиной против течения, не перевернуло. Ребята быстро вылезли на крышу из окон.

С собой была резиновая лодка-двухместка. Накачали ее прямо на крыше кунга, и первый пошел к ближайшему берегу – получилось. Остальные трое ждали, как зайцы Мазая.

Бросили веревку и перетаскивали остальных. Отойдя от шока, осмотрелись, посчитали потери, собрали все, что осталось. А осталось не много: карабин унесло, вещей нет, еды на день (ведь оставалось-то всего 35 км до дороги...). Осталось ружье, но патроны унесло. Вещи кое-какие набрали. Все мокрые, испуганные, но уверенные решили идти пешком.

Самое страшное было в том, что ребята по воле случая вылезли на коренной берег – скальник. Это горная порода, которая идет вдоль реки постоянным забором с перепадами высот в 30–50 м скальных пород. И они пошли под непрекращающимся дождем. Благо взяли с собой наловленную и посоленную рыбу – мальму. Ею и питались. Шли, точнее продирались, по непроходимой тайге, горам, по разлившимся ручьям и болотам два дня. Преодолели 6 км за это время. Андрею стало совсем плохо, спутниковый телефон умер еще три дня назад, ливень мочит уже четвертый день – ситуация патовая. Но надо идти. Продукты кон-

чились на третий день. Ребята держались и лезли. И, как обычно, постоянно соседствовали с мишкой, олени бегали и волки выли.

Мы (основная группа) шли по маршруту под этим же ливнем с не меньшими приключениями и трудностями, но чувствовали проблемы наших ребят. Так же чувствовали наши родственники, ждавшие машину обратно еще три дня назад, на Севере это работает четко. Родственники подняли всех и все. И решили искать ребят. МЧС выделил вертолет. Но вот беда – кругом сплошная пелена и вода. Задача была подлететь под пелену облачности над рекой Тыры, а это высота 150–200 м в горной ситуации. Все понимали, что от реки группа не отойдет.

К счастью, есть на северах еще профи! Ребят нашли на последнем издыхании на четвертый день, как в кино. В состоянии шока и на исходе сил. Далее все просто: вертушка, эвакуация, аэропорт Маган, дом.

Вот и все – цена вальжности могла быть очень дорогой. Но они выстояли.

Более того, мы достали свой «Урал» со дна реки. Дождавшись падения воды (а это случилось спустя месяц), взяв второй «Урал», мы пошли на поиски своего «Боливара». Найдя, день откапывали – камни и песок были везде, в кабине, в двигателе. День тащили по тайге, но доставили-таки домой.

Конечно, мы его восстановим и сделаем еще лучше. И отправимся опять в манящую даль походов!

Мы готовим следующую экспедицию – «Индигирка-2016», которая пройдет по пути новгородских поморов, основавших первые поселения на окраинах Якутии. На моторных лодках «Беркут», «Ротан» и «Гольфстрим» мы спустимся по Индигирке, пройдем вдоль арктического побережья двух морей и вверх по великой Лене доберемся до Якутска. Всего длина маршрута выходит более 7000 км, водный участок – 5000 км, морской – 1270 км. Пока еще на моторных лодках данный маршрут не проходил никто. Это будет самое серьезное испытание и нам, и технике...

