

# VELVETTE и малый бюджет

**А. Д.** Во времена нестабильного спроса всякий производитель ищет новые пути приложения своих мощностей, стремится расширять модельные ряды, нащупывая ту «золотую жилу», которую по той или иной причине еще недостаточно разработали конкуренты.



проект необходимые материальные и организационные ресурсы может «сыграть» на необычное и качественное предложение.

Вот и казанская компания Velvette, лодки которой мы обычно встречаем на престижных стоянках, и не с первого взгляда отличаем их от продукции прославленных мировых верфей, проявила интерес к нижней части типоразмерного ряда. Результат – новые модели лодок для современного потребителя, который становится все более разборчивым и экономным, при этом не менее требовательным к качеству изготовления и сервисной поддержке.

Новая серия от Velvette получила название Prime. По нему примерно

**Б**юджетный сектор предложения универсальных моторных лодок у нас давно и прочно освоили многие строители-маломерщики, но интересной приметой сегодняшних дней стал разворот

к «малому бюджету» компаний, изначально позиционировавших себя в профессиональном или «премиум»-классе. Адаптация их производств к менее дорогостоящей продукции при способности быстро вложить в



Модели серии Prime «16» и «18» выглядят близнецами. Но добавка длины у «18-й» позволила сделать носовой кокпит более обитаемым, сухие багажники под консолями тоже идут «в плюс»

понятно, что эти лодки предназначены для начинающих владельцев, только входящих в тему водного отдыха. Развитие получила и уже известная более дорогая серия Image – в направлении большей практичности и универсальности, обеспеченной радикальными изменениями в конструкции. Прошедшие осенью тесты новинок едва ли раскроют все их достоинства – лодки ориентированы на более суровые условия эксплуатации, уготованные порой недостаточно подготовленным пользователем, но некоторые выводы сделать несложно.

### Похожие, но разные

Лодки Velvette Prime моделей «16» и «18», кажется, принципиально неотличимы друг от друга. Обе – открытые стеклопластиковые двухконсольники с парой кресел в кокпите и широким кормовым диваном. Формы просты, но своей плавностью в целом вторят «корпоративной линии» – мы знаем «Вельветы» как в высокой степени изящные лодки. Только ветровые стекла и релинги консолей своей прямолинейностью, пожалуй, выбиваются из общего стиля, и белые пластиковые кресла по-бюджетному бесхитростны. Причина разнородная проста:

серия Prime возникла с приобретением прав на производство лодок Cobra, которые разрабатывали когда-то харьковские судостроители. «Кобры» достаточно известны специалистам и оставили хорошее впечатление благодаря проявленным ходовым качествам.

Характеристики обеих лодок отличаются несильно – ширина, вместимость, грузоподъемность, объем топливного бака одинаковы. Разница в длине в 75 см (очевидно, цифры обозначения модели – это футы), казалось бы, дала возможность разве что поинтереснее обустроить носовой кокпит у большей «сестры», сделал ее не просто двухконсольной лодкой, а еще и «боурайдером». Действительно, у «18-й» в носу оборудованы рундуки с подушками перед каждой из консолей, чьи сильно наклоненные акриловые ветроотбойники так и приглашают пассажира (или пассажирку?) прилечь как в шезлонге, подставив лицо встречному ветру. Удобство? Да, и начинающие

отметят. Но и сами консоли у «18-й» более длинные, объемистые, и доступ через дверцы в центральном проходе позволяет разместить в сухих багажниках множество полезных вещей, в первую очередь громоздкие спасжилеты, а также непременно принадлежности для пикника на диком берегу. Чего не хватает – так это какой-либо ступеньки в кормовой части кокпита, чтобы не вставать обувью на диванные подушки, выбираясь в рецесс или на понтон.

Но при малости внешних отличий нельзя не отметить и разницу в допускаемой мощности устанавливаемого подвесника – почти в два раза! Неужели небольшая добавка длины способна так существенно повлиять на допустимую энерговооружен-

Основные данные моторных лодок Velvette

	16 Prime	16 Prime AL	18 Prime	18 Prime AL	20 Image	20 Image AL
Длина, м	4.75	4.75	5.5	5.5	6.06	6.06
Ширина, м	2.05	2.05	2.1	2.1	2.36	2.36
Килеватость, град	18	18	18	18	22	20
Пассажироместим., чел.	5	5	5	5	5	5
Масса корп., кг	450	450	500	500	770	790
Грузоподъем., кг	500	500	500	500	550	550
Мощн. двиг., л.с.	40–70	40–70	90–115	90–115	90–150	90–150
Запас топлива, л	90	90	90	90	260	260
Стоимость в баз. комплект., руб.	379 000	419 000	439 000	529 000	529 000	749 000



Меньшее удлинение корпуса и его относительно большой вес в сочетании с двухтактным мотором делают ход «16-й» более спортивным и жестким





**VELVETTE**  
MARINE

Некрашенный алюминий корпуса придает внешности Velvette 20 Image некоторую суровость. Со стороны же кокпита эта практичная версия выглядит по-прежнему гламурно



ность? Тест не оставил никаких сомнений на этот счет.

Меньший, «16-й» Prime, вооруженный 60-сильным Evinrude E-Tec, вел себя пристойно и в целом соответствуя повадкам «полусредних» двухконсольников длиной 4.5–4.8 м с их присущим стремлением выглядеть как более крупные «пятиметровки». Довольно высокая килеватость 18°, приподнятая палуба кокпита для возможности самослива воды через кормовой шпигат способствуют повышению центра тяжести, и лодка кажется на стоянке несколько «шаткой», а борт в кокпите выглядит невысоким. Посадка водителя также невысокая, а ощущения спортивности добавил резвый мотор-двухтактник с довольно «жестким» рулением. Близость воды за бортом, разгон с выраженным «горбом» и лихие крены на виражах довершили восприятие лодки как снаряда для динамичного веселого времяпрепровождения у пляжа с «максималкой» за 50 км/ч. Немалая килеватость днища у него вряд ли поможет повысить комфорт хода

по штормовому морю, но наверняка поспособствует устойчивости и плавности приводнения при прыжках с кильватерных волн.

И при всей внешней схожести с «16-й» более длинный Prime 18 продемонстрировал совершенно другой стиль хода и, так сказать, водительское самоощущение за штурвалом. Четырехтактный 90-сильный Suzuki с быстрым винтом в 21 дюйм шага управлялся намного плавнее и мягче, лодка получилась более легкой относительно своей увеличенной длины и уцентрированной более благоприятно. Она позволяла стартовать в полный газ и закладывать виражи какой угодно крутизны, активно работать откидкой – все «сходило с рук». Душа рядового водномотор-

ника радуется, обнаруживая такую покладистость, даже если она получается несколько в ущерб скорости. Вот и здесь скорость с двумя седоками достигла максимум 62 км/ч, и хотя наиболее быстрые лодки с таким мотором разгоняются «за 70», великолепная управляемость, проявленная «18-й», прощает ей некоторую медлительность.

Какую из двух Prime предпочесть – выбор личный. Большой размер практичен в эксплуатации – вместительнее, комфортнее и универсальнее, хотя свое слово скажет и ваш кошелек и возможности хранения (разница в стоимости по данным сайта составляет около 60 000 руб. плюс очень разные моторы). На то она в конечном счете и лодка для новичка

– чтобы войти в курс дела и с меньшими затратами, и с меньшими разочарованиями.

А в последнее время появились версии Prime с алюминиевым корпусом, они наверняка окажутся еще практичнее и ликвиднее при возможной перепродаже.

### Шикарная утилитарность

Алюминиевое днище стало особенностью и другой, более серьезной модели – Velvette 20 Image. Этот компактный «спорт-крейсер» уже выпускался с корпусом из стеклопластика, и он обладает всеми основными чертами стиля «Neo GT», на котором выстроена идеология большинства мо-

новая конструкция. Не позволит установить стеклоочиститель поликарбонатное стекло-ветроотбойник в добротной алюминиевой раме с «форточкой» по центру. Зато кресла выполнены на европейском уровне и украшены хорошо узнаваемым логотипом «V».

Поставщики металлической части корпуса – сосновский судостроительный завод – постарались, и выдали требуемое заданным стилем качество. Отшлифованный серебристый борт выглядит ров-

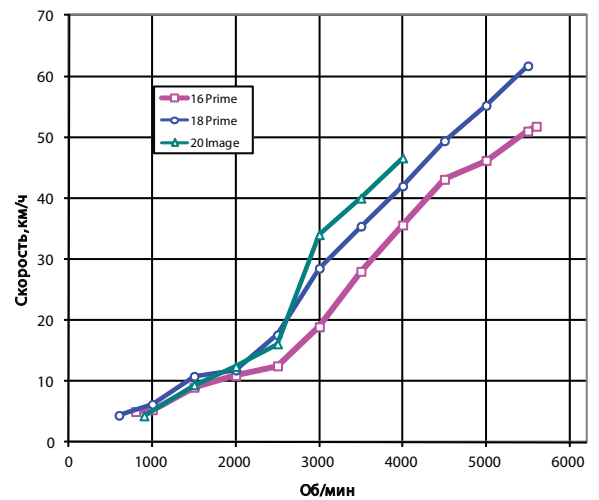


делей Velvette. Перешла прежняя пластиковая палуба со всем своим оборудованием и к новой модели. Подчеркнуто «зализанный» силуэт, пухлые мягкие зашивки в кокпите, пафосно «поддутые» панели консолей с акцентами, выделяющими каждый из элементов управления, добавляют вам чувства значимости и доминирования в водном мире. Надо отдать должное швейникам фирмы – подушки и зашивки вписаны в пространство кокпита со скульптурной искусностью. Малость не вписалась, пожалуй, только дверца носовой каюты – она образована двумя простыми складными створками из поликарбоната с верхней крышкой на петлях. Выглядит она, конечно, винтажнo, хотя под стиль «Нео» просится более модер-

ным, лишенным деформаций, швы аккуратные, и даже углы у транца выполнены с коническими вставками – чтобы не портить исходного замысла «22-й» и не противоречить плавным линиям палубы. Свежо смотрится в металлическом борту продолговатый иллюминатор носовой каюты, он сразу добавляет статуса небольшой по сути лодке.

Подвесной мотор Mercury в 115 л.с. с 19-дюймовым винтом во время тестов был на обкатке и не позволил выдать полные обороты. На половинной мощности при 4000 об/мин удалось получить скорость 46 км/ч, лодка с экипажем из двух испытателей уверенно глссировала и надежно управлялась. Прохождение небольшой «наведенной»

Данные замеров скорости



Кривые зависимости скорости от развиваемой мощности наглядно показывают, почему 18 Prime проявила наиболее ровный и управляемый ход: «провал» в переходном режиме у нее самый незаметный. Нагрузка в каждом случае – 2 испытателя; ветер и волна незначительные

волны продемонстрировало типичное поведение килеватого алюминиевого корпуса. Что порадовало – металлическое днище не «звенело», и замеренный у поста управления шум оказался очень умеренным – около 82 дБ, а в каюте и вовсе 78 дБ.

### Резюме

Непродолжительное знакомство с представителями новых серий Velvette в реальных условиях открытой воды наглядно показало: если за выпуск «лодки для народа» берется производственная компания с большим опытом работы в куда более дорогостоящих сегментах рынка, то и эта менее прибыльная продукция у нее получается хорошо. Ведь репутация фирмы – она одна на весь модельный ряд. Едино и основные конструктивные решения, и присущее повышенное внимание к качеству работы, и дилерская сеть тоже с ее гарантийными обязательствами. Что же до цены – едва ли ее можно назвать завышенной, особенно если внимательно отнестись к выбору опций из обширного списка ⚡

[www.velvette.ru](http://www.velvette.ru), [sale@velvette.ru](mailto:sale@velvette.ru)  
+7 (843) 227-52-28